

Wskazówki  
profesjonalisty  
Porady Cadela

Kolarze  
10 minut z Gregiem  
Van Avermaetem

Innowacje  
Trailsync. Rewolucyjna  
technologia wchodzi do gry

# Ride BMC in Poland

2018 III PL



**BMC**  
SWITZERLAND



# Spis treści



4

*Wskazówki profesjonalisty*

*Porady Cadela –  
10 wskazówek na temat  
pomyślnego testowania rowerów*



12

*Kolarze*

*10 minut z GVA –  
Od Złotego Chłopca  
do specjalisty od monumentów*



19

*Turystyka*

*Szwajcaria idealnym  
miejscem dla kolarzy MTB*



28

*Innowacje*

*Trailsync. Rewolucyjna  
technologia wchodzi do gry*



# Porady Cadela

## 10 wskazówek na temat pomyślnego testowania rowerów

*Sercem i duszą każdego roweru jest rama – wszystko inne można wymienić. Rama pozostaje jedyną stałą, która ma największy wpływ na jakość jazdy i charakter roweru, zapewniając wiele lat radości na siodełku. Czasem jednak wybór odpowiedniej ramy, chociaż na pewno ekscytujący, może zniechęcać. W trakcie swojej kariery kolarskiej Cadel Evans był znany ze skrupulatnej dbałości o szczegóły i przygotowania – nawet najmniejsza zmiana nigdy nie została przez niego niezauważona. Sprawdził w akcji więcej rower BMC niż jakikolwiek inny kolarz z profesjonalnego peletonu. Po odejściu na sportową emeryturę został naszym testerem, głównie ze względu na niesamowitą wrażliwość na właściwości jezdne rowerów i zdolność do dostarczania naszym inżynierom odpowiednio precyzyjnych informacji zwrotnych.*

*Poprosiliśmy go o to, by podzielił się wiedzą dotyczącą testowania rowerów BMC.*







“  
**Nigdy nie będę  
 za obniżeniem jakości jazdy,  
 wydajności i niezawodności  
 tylko po to, aby sprzęt był lżejszy**  
 ”

## 1 Poznaj siebie

Pierwszą rzeczą, jaką koniecznie trzeba zrobić przed wyborem roweru, jest określenie, jakiego rodzaju jesteś kolarzem i jakie są twoje potrzeby. Czy potrzebujesz lekkiego i zbalansowanego roweru, bo mieszkasz w górzystym regionie lub lubisz dać z siebie wszystko na podjazdach? Wtedy powinieneś prawdopodobnie rozglądać się za szosowym rowerem stworzonym z myślą o wspinaczce. Może jednak uwielbiasz czuć maksymalną prędkość i emocje w trakcie sprintu – w takim przypadku lepszym wyborem może być sztywny i responsywny rower aero. Czy preferujesz rower, który dobrze sprawdzi się w różnych warunkach? Zbalansowana rama zapewniająca komfort podczas długich dni na siodełku, ale oferująca też sporą wydajność? W takim przypadku optymalnym wyborem byłby rower szosowy z kategorii endurance.

## 2 Testy nie kłamią

Trudno jest wyrazić dostatecznie wartość osobistego przetestowania roweru. Nie ma nic równego jeździe testowej, jeśli chodzi o zdobycie wiedzy nt. danego roweru. Mowa o tym, jak rower zachowuje się podczas jazdy, jak szybko odpowiada na zwiększenie mocy pedałowania czy jak radzi sobie ze skrętami na zjazdach. Nawet krótka jazda jest wystarczająca, by poczuć główne różnice.

## 3 Dopasowanie, ustawienia i geometria

Po dobraniu właściwego rozmiaru roweru (kupno roweru w złym rozmiarze może prowadzić do dyskomfortu i kontuzji, co jest drogą do rozbratu z rowerem) drugą rzeczą, na którą zwracam szczególną uwagę, jest dopasowanie roweru. Gdy testujesz rowery, ważne jest, by przynajmniej wysokość i pozycje siodełka i kierownicy były takie same, dzięki czemu percepcja nie jest zaburzona przez zbyt wiele zmiennych czynników. Znając odległości między środkiem główki ramy a środkiem suportu, a także między środkiem suportu a górną krawędzią główki ramy, można również łatwiej określić, jaka rama będzie odpowiednia. Co ważne, jeśli już kupisz rower, to zalecam zadbanie – najlepiej wraz z ekspertem – o jego odpowiednie dopasowanie. Nigdy bowiem nie będziesz w stanie cieszyć się w pełni z możliwości roweru, jeśli nie czujesz się na nim komfortowo.

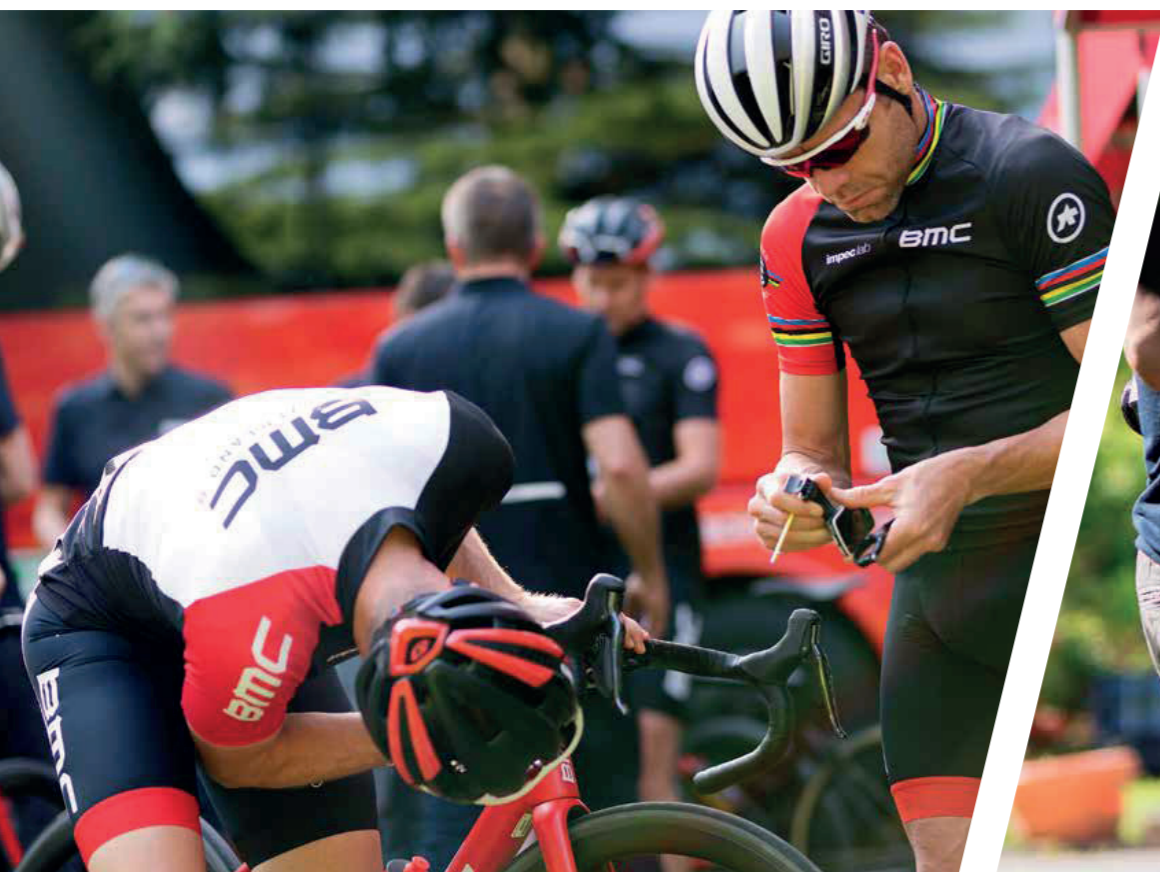
## 4 Sztywność skrętna (główka ramy)

Pierwszą rzeczą, na którą zwracam uwagę przy testowaniu ramy, jest sztywność skrętna. Tutaj, w połączeniu z pionowym ugięciem, zobaczyć można największe różnice między dobrą a najlepszą jakością wykorzystanych włókien węglowych. Wystarczy usiąść na siodełku i chwycić za kierownicę, by zobaczyć oraz poczuć, gdzie i jak rower się wygina czy jak będzie reagować przy większej prędkości. Kolejną wskazówką nt. sztywności skrętnej dotyczy szybkości na zakrętach – wjeżdż szybko w zakręt i zaobserwuj, jak wtedy kieruje się rowerem.

## 5 Tłumienie wstrząsów

Następna rzecz, która jest dla mnie ważna, to pionowe ugięcie – można je sprawdzić w trakcie jazdy po różnych nawierzchniach i przy różnej prędkości. Osobiście zwracam szczególną uwagę na poziom komfortu oferowanego przez ramę. Myślę, że wielu kolarzy nie docenia wagi zmęczenia wynikającego ze wstrząsów i drogowych wibracji. To bardzo ważne, jeśli wybieramy się na kilkugodzinną jazdę.





## 6 Ocena sztywności

By poczuć, jak sztywna jest część roweru wokół suportu, lubię przyspieszać na podjeździe i wstawać z siodełka, co pozwala zauważyć „sprężystość” roweru między chwytem na kierownicy a pedałami. Zwróć szczególną uwagę na to, gdzie dochodzi do ugięcia – na kierownicy lub mostku, pedałach i korbach albo na samej ramie.

## 7 Waga

Dla wielu kolarzy bardzo istotna jest także waga ramy. Gdy byłem częścią profesjonalnego peletonu, zwracałem uwagę na to, by waga była optymalna, a jednocześnie rower zapewniał możliwie jak największy komfort i był wyposażony w niezawodne komponenty. Teraz natomiast nadal z pasją podchodzę do kolarstwa, ale moje nastawienie nieco się zmieniło. Nigdy nie będę za obniżeniem jakości jazdy, wydajności i niezawodności tylko po to, aby sprzęt był lżejszy.

## 8 Aero

Wielu kolarzy twierdzi, że czuje, czy dany rower jest szybki. Czy jednak jest jakiś sposób, by ocenić to w trakcie jazdy testowej? Czy potrzebny jest test szybkości? Lub coś o podobnym charakterze? Ocena szybkości to wyzwanie, jeśli nie opieramy się na twardych danych. Wierzę, że możesz „wyczuć” prędkość w trakcie jazdy po linii prostej, szczególnie jeśli chodzi o rowery czasowe czy triathlonowe, a także sprawdzić, jak bardzo aerodynamiczna jest pozycja na jakimkolwiek rowerze. Informacje nt. prędkości można uzyskać np. poprzez 5 czy 10 minut testu na płaskiej drodze, gdy trenujesz z monitorem pracy serca czy pomiarem mocy i możesz wykorzystać analogiczną moc. Tak sprawdzisz swoją średnią prędkość na takim dystansie. Wystarczy powtórzyć test na różnych rowerach. Inne czynniki, w tym np. wiatr czy aktualna kondycja fizyczna, będą miały oczywiście również wpływ na wynik, ale test może jednak pozwolić na lepsze określenie szybkości danego roweru.

## 9 Ograniczenia

Czasem rowery są projektowane wraz z niestandardowymi komponentami lub są kompatybilne tylko z jedną specyficzną częścią. To może tworzyć ograniczenia. Jeżeli chodzi o komponenty, to możesz zadać następujące pytania:

- Czy chciałbyś korzystać z szerszych opon? Jeśli tak, to jaki jest maksymalny prześwit?
- Czy możesz zmienić grupę osprzętu i zdecydować się w razie potrzeby na system Di2?
- Czy wymiana kierownicy nie nastręcza problemów?

## 10 Dobry Wygląd

Oczywistym aspektem, który bierzemy pod uwagę przy ocenie każdej ramy, są także walory estetyczne. Jeżeli podoba ci się wygląd twojego roweru, to z pewnością będzie to dodatkowa motywacja, by wyjść i jechać! To bardzo subiektywny wybór, więc nie będę rekomendować niczego konkretnego, nie licząc tego, że dobrze jest pamiętać o optymalnym ekwipunku. Kiedy jednak nie masz pewności, po prostu postaw na instynkt i wybierz ten model, który wywołuje w tobie największy uśmiech!

fot. BMC Switzerland









# 10

minut z Gregiem  
Van Avermaetem

Od **Złotego Chłopca**  
do specjalisty od monumentów



“

*Jestem pod wrażeniem tego, jak inżynierom BMC udało się ulepszyć poprzednią generację rowerów Teammachine*

”



G

Historia Grega Van Avermaeta to materiał na hit kinowy – belgijski kolarz był wielokrotnie o krok od wielkich zwycięstw, co nawet najbardziej odpornego kolarza skłoniłoby do zakończenia kariery. Zmiana przyszła w 2016 r., gdy kolarz zanotował zwycięską passę i pokazał, że ma to, co jest potrzebne do zostania legendą kolarstwa. Zaczął od zwycięstwa etapowego i trzech dni w żółtej koszulce lidera Tour de France. Następnie zdobył złoty medal na igrzyskach olimpijskich i odnotował wspaniałą serię w trakcie wiosennych klasyków w 2017 r., wygrywając w wyścigach Omloop Het Nieuwsblad, E3 Harelbeke, Gent-Wevelgem oraz Paryż-Roubaix. To kolarz wszechstronny, na swoim Teammachine wywalczył większość kluczowych wygranych – na ciężkich brukach północy, najbardziej stromych podjazdach alpejskich czy w trakcie sprinterskich finiszów. Czym zatem jest rower dla tego kolarza?

**Co znaczy dla ciebie jazda w barwach BMC Racing Team?**

Jestem z BMC już długi czas, ponad 7 lat, więc myślę, że byłoby dziwnie startować w innej drużynie. Na początku było trochę wyjątkowo, bo to międzynarodowy zespół – ze świetną obsługą, ciężarówkami i profesjonalną kadrą. Wtedy czułem się jak taki przypadkowy dzieciak z Belgii. Teraz jestem naprawdę związany z marką i oczywiście szczęśliwy z ewolucji, jaką przeszedłem – od dobrego talentu do jednego z czołowych kolarzy na świecie.

**Miałeś bezpośrednią styczność z trzema generacjami rowerów Teammachine. Spędziłeś na nich prawdopodobnie w sumie ok. 6 tys. godzin. Czy widzisz duże różnice między tymi rowerami?**

Tak! Geometria nie zmieniła się w tym czasie tak bardzo, co jest naprawdę dobre, bo odpowiada mi jako kolarzowi. Drugi model Teammachine, na którym jeździłem, pojawił się w 2014 r. i był już projektowany z wykorzystaniem technologii ACE. To była duża poprawa względem pierwszego modelu, szczególnie jeśli chodzi o sztywność i kierowanie, a mój nowy Teammachine okazał się miłą niespodzianką! Jestem pod wrażeniem tego, jak inżynierom BMC udało się ulepszyć poprzednią generację rowerów Teammachine. Odczuwa się większą sztywność w okolicach suportu, co pomaga kolarzom w sprintach i nagłych zmianach prędkości. Jazda jest jednocześnie nadal komfortowa, a to jest kluczowe podczas klasyków i w trakcie dłuższych wyścigów w stylu Tour de France.

Rower jest też bardziej zintegrowany, a dbałość o szczegóły jest czymś fantastycznym. Nie ma szalonego wyglądu znanego z niektórych innych rowerów – to model wyczynowy i tego właśnie potrzebujemy. Naszym celem jest jak najszybsze dotarcie do mety, a Teammachine zdecydowanie nam w tym pomaga!

**Jesteś kolarzem wrażliwym na zmiany? Czekasz na nowy sprzęt? Czy może trudno jest ci dostosować się do nowego roweru?**

Ciężko jest dostosować się do zmian, ale to też naprawdę zależy od tego, jak wielkie są zmiany. Geometria to zawsze najważniejsza rzecz. Jeżeli geometria roweru pozostaje taka sama, to przystosowanie się jest raczej łatwe, ale jeśli rower jest całkowicie inny, to jest to dla mnie znacznie trudniejsze. Z BMC Switzerland działa to zawsze świetnie. Przywiązują wielką wagę do inżynierii i technologii, starają się też odpowiednio wcześniej angażować również nas, by uzyskać opinie. Nigdy nie musieliśmy mierzyć się z niemiłymi niespodziankami, jeżeli chodzi o sprzęt, więc naprawdę czekam na możliwość wypróbowania nowych rowerów z logo BMC.

**A co z hamulcami tarczowymi? Co myślisz o ściganiu się na rowerach wyposażonych w takie właśnie hamulce?**

Jestem otwarty na ściganie się z hamulcami tarczowymi. Jestem fanem rozwoju kolarskiej technologii i lubię sprawdzać nowe rzeczy, by zobaczyć, czy działają czy też nie. I tak trzeba przecieć iść z czasem. Hamulce tarczowe są bezpieczniejsze i bardziej precyzyjne. Teammachine SLR DISC jest tak podobny do wersji z hamulcami szczykowymi, że przesiadka byłaby łatwa. Trenowałem już na wersji z tarczówkami i bardzo polubiłem ten rower.

**Jakie były najtrudniejsze momenty w twojej dotychczasowej karierze i jak podniosłeś się po niepowodzeniach?**

Na pewno w mojej karierze były trudne momenty. Przykładowo, w 2016 r. miałem wypadek we Flandrii i to było dla mnie duże rozczarowanie. Gdy jednak byłem kontuzjowany, zacząłem myśleć o Tour de France i zwycięstwie etapowym. Ostatecznie więc kraksa pomogła mi przygotować się do Tour de France, gdzie wygrałem etap i przez kilka dni nosiłem żółtą koszulkę!

A



**A z jakiego sukcesu jesteś najbardziej dumny?**

Wygrana na igrzyskach olimpijskich to najważniejsze zwycięstwo w mojej karierze. Będzie tak zawsze. Mogę wygrać jeszcze wiele wyścigów, ale to na igrzyskach odniosłem ten pierwszy duży triumf. Próbowałem osiągnąć taki poziom przez ok. 5 lat i ostatecznie pokazałem światu, że mogę wygrywać w wielkich wyścigach. Od tego czasu jest mi też łatwiej startować. Jeśli miałbym wybrać między wygraną w mistrzostwach świata czy w Dookoła Flandrii, to wolałbym wygraną w mistrzostwach, bo tutaj w grę wchodzi koszulka. Każdy kolarz marzy o jeździe w koszulce mistrza świata – to byłoby czymś wspaniałym. Będę więc próbować.

**Preferujesz klasyki lub może wielkie tury?**

Wolę klasyki! To wyścigi jednodniowe. Wielkich tourów nie lubię, bo w trakcie nich walczę o przetrwanie kilku dni (śmiech).

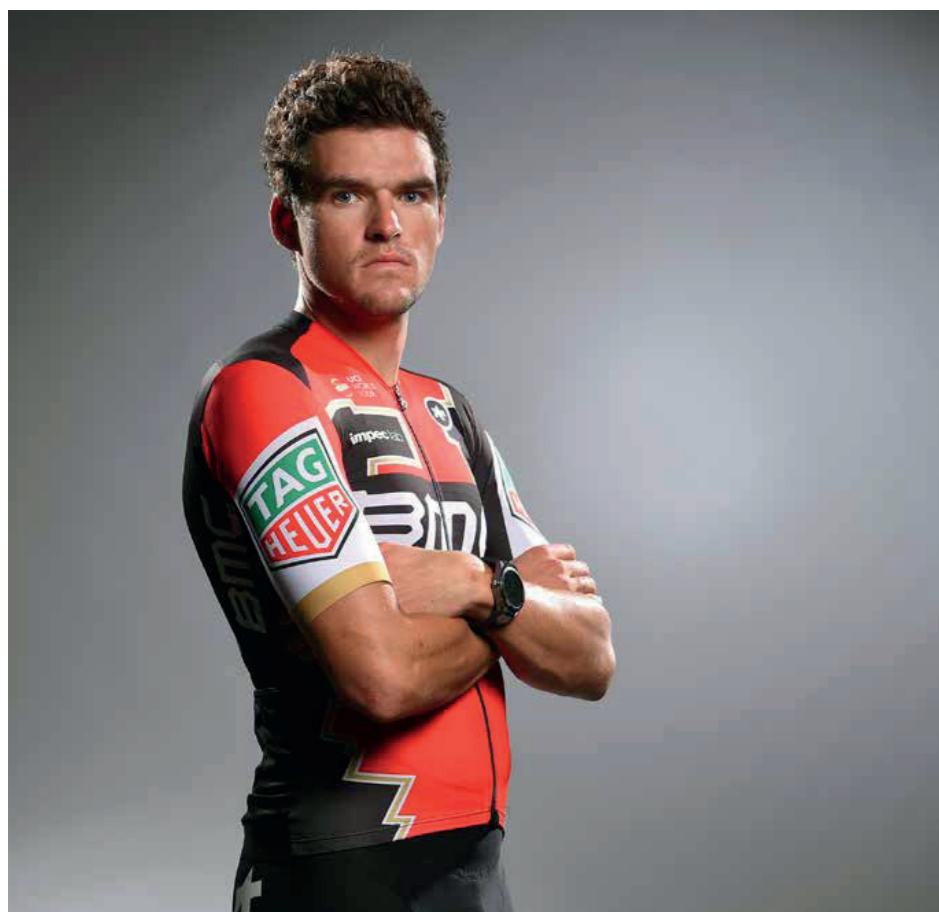
**Jak wiele zawdzięczasz szczęściu?**

W kolarstwie zawsze potrzeba szczęścia, dobrego zespołu, który cię wspiera, oraz odpowiedniego nastawienia. Jeśli masz szczęście, to czasem możesz wygrać wyścig, mając słabsze nogi niż tydzień wcześniej. Tak działa kolarstwo i dlatego jest też bardziej interesujące. Jeżeli jednak liczysz na szczęście, musisz starać się przez cały dzień startowy, być w świetnej formie, mieć świetny sprzęt oraz świetną drużynę.

**Co poradziłbyś młodym osobom, które chcą spróbować swoich sił w kolarstwie?**

Nie byłem nakłaniany do jednego konkretnego kierunku – piłki nożnej czy kolarstwa. Zachęcano mnie jednak do tego, bym cieszył się tym, co robię. Myślę, że to jest najważniejsze – zawsze cieszyć się tym, co się robi, bez względu na to, co to jest.

*foto. BMC Switzerland*



## Greg Van Avermaet

Urodzony: 17.05.1985r.

Narodowość: Belg

Dyscyplina: Kolarstwo szosowe

Specjalista od klasyków

W BMC Racing Team od 2011 r.

**Najważniejsze sukcesy:**

- olimpijski wyścig ze startu wspólnego 2016 w Rio de Janeiro podczas igrzysk olimpijskich
- Paryż-Roubaix 2017
- Gent-Wevelgem 2017
- Omloop Het Nieuwsblad 2016 i 2017



**BACK IN THE PELOTON**  
2017 PARIS ROUBAIX

**40 YEARS OF CYCLING APPAREL  
RESEARCH & DEVELOPMENT**

**ASSOS.COM**





# Szwajcaria idealnym miejscem dla kolarzy MTB

*Kolarze górscy to bez wątpienia najbardziej wymagająca grupa rowerzystów. Zazwyczaj zwracają szczególną uwagę na rodzaj jazdy oraz same rowery. Dlatego właśnie prace nad każdym nowym modelem zaczynamy od postawienia prostego pytania – dla jakich rowerzystów przygotowujemy sprzęt i gdzie ci rowerzyści lubią jeździć? Jeśli chodzi o miejsca, kolarze górscy gromadzą się wokół inspirujących i oznaczających wyzwania miejsc, które też niejako definiują wyobrażenia o jeździe na rowerze MTB. Finale Ligure, Whistler i Queenstown to czołówka miejsc na liście kolarzy enduro, a Szwajcaria czy RPA, które kojarzą się odpowiednio z Grand Raid i Cape Epic, to z kolei często wymarzone miejsca dla osób preferujących XC. Co jeśli można by się udać do jednego miejsca łączącego w sobie to wszystko? Latem wzięliśmy dziennikarzy z całego świata, którzy specjalizują się w kolarstwie górskim, do tego typu punktu – majestatycznych Alp szwajcarskich. To w pewnym sensie nasze terenowe laboratorium.*

Potrzebowaliśmy trzech określonych rodzajów terenu. Ostre podjazdy i techniczne zjazdy dla rowerów Trailfox AMP, szybkie i lekkie ścieżki dla rowerów Speedfox oraz niekończące się i zróżnicowane trasy dla rowerów Agonist. Ostatecznie znaleźliśmy to wszystko – całkiem niedaleko naszej siedziby. Szwajcaria ma bowiem

coś do zaoferowania każdemu kolarzowi. Pasma górskie Jury między Bazyleą a Genewą, a także alpejskie podnóża Gryzoni, Engadyny oraz Oberlandu Berneńskiego. Widoki zapierają dech w piersiach, a nawet osoby uzależnione od adrenaliny będą zachwycone tym, co zobaczą na szlakach!





## Agonia nigdy nie była tak słodka

Chcieliśmy dodać do naszej podróży porcję cross country, więc zaczęliśmy od zlodowaconych brzegów jeziora Thun na Wyżynie Berneńskiej. Obszar ten zaferował nam perfekcyjne warunki, by jak najszybciej pokonać drogę do Kanderstegu. Sieć ścieżek przecinających pola trawy, drogi pożarowe i zalesiony singletrack wystawiły uczestników na próbę i pozwoliły na przetestowanie rowerów Agonist. To modele stworzone dla osób kochających przygodę i jednocześnie lubiących trudne wyzwania, w tym także długie i wymagające trasy cross country.

Agonist to rower z kołami o średnicy 29 cali, który daje poczucie, że można na nim zmierzyć się niemal ze wszystkim. Prosty system blokady tylnego amortyzatora pozwala zaoszczędzić czas, a elegancki wygląd dobrze pasuje do kolarstwa XC. Ten zbalansowany model wspiera rowerzystę na podjazdach i daje pewność podczas zjazdów. W tym sensie Agonist to przedłużenie umysłu i ciała kolarza – idealne narzędzie na bohaterские dni, które na długo pozostaną w pamięci.



## Zsynchronizowany Speedfox w Valais

Szwajcarski kanton Valais to fantastyczne miejsce dla tych, którzy preferują swobodną jazdę i odkrywanie nowych szlaków. Jest tam tak wiele ścieżek, że nawet miejscowi nie sprawdzili ich wszystkich. Kanton wyróżnia się przytulnymi domkami z drewna. Można cieszyć się tam m.in. piwem, serem raclette oraz innymi lokalnymi potrawami. To również miejsce, gdzie testowany był Speedfox – rower stworzony z myślą o ścieżkach. Szlaki w dolinach w Valais znakomicie pasują do charakteru tego modelu.

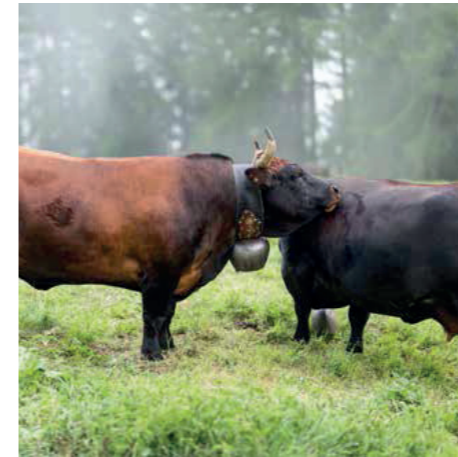
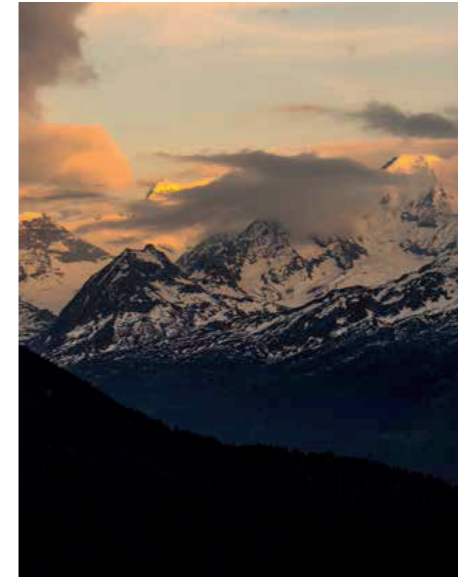
Trzeciego dnia naszej podróży skorzystaliśmy z pociągu jadącego do Gornegrat, by trafić na szlak położony wysoko nad doliną Mattertal. Spoglądając z okien, zauważyliśmy ślady krętych ścieżek. Każde spojrzenie prowadziło do szybszego bicia serca. Już na szczycie, gdzie znalazł się czas na selfie na tle Matterhornu, byliśmy gotowi do jazdy. Speedfox po to powstał, to rower czujący się znakomicie w alpejskim regionie. Jeden ruch dźwigni i dzięki technologii



Trailsync regulowana sztyca jest niżej, a tylny amortyzator w pełni otwarty – w gotowości na zjazd.

Zbalansowany system zawieszenia APS o skoku 120 mm sprawia, że Speedfox bardzo dobrze radzi sobie podczas zjazdów, zapewniając jednocześnie optymalne wsparcie, gdy trzeba mocniej pedałowac. Kable są starannie zintegrowane, aby chronić ramę i komponenty przed uszkodzeniami. Całkiem nowa technologia Trailsync daje pewność doboru odpowiedniego zawieszenia, skorelowanego z pozycją siodła. Dzięki temu kolarz może w pełni skoncentrować się na kierownicy i ścieżce. Zaoszczędzony w ten sposób czas to dodatkowa szansa na spojrzenie na Matterhorn oraz szczyty masywu Monte Rosa.





## Elektryczne wspomaganie i długie dni na trudnych ścieżkach alpejskich

Jeżeli szuka się stromych, leniwych czy niemal niekończących się szlaków, to szwajcarskie Alpy są na pewno właściwym miejscem. Dotarcie do tych szlaków jest jednak często dużym wyzwaniem – w tym przypadku pomocny może być Trailfox AMP. Z takim rowerem nie ma rzeczy niemożliwych. Elektryczny rower górski daje nowe perspektywy, pozwala dotrzeć do odległych miejsc i zachęca do pojechania dalej niż kiedykolwiek. Wszystko to bez rezygnacji z jakości jazdy i komfortu sterowania.

Trailfox AMP został stworzony z myślą o wielkich przygodach, a także rowerzystach lubiących całodniową jazdę czy też mających niewiele czasu. To trzeci model, który był testowany w trakcie tygodnia w Alpach szwajcarskich. Aby przetestować te rowery, wyruszyliśmy z Grimetz, czyli niewielkiej wioski w Val d'Anniviers, do Verbier, jednego z najszynniejszych w Szwajcarii punktów docelowych dla wycieczek rowerowych. Płynna moc roweru dawała masę frajdy podczas podjazdów, które w efekcie oznaczały

przyjemność porównywalną do zjazdów. Przeszkody przestawały mieć znaczenie. Trailfox AMP to rower górski generacji 2.0 – wszystko w nim zaprojektowane zostało po to, by zmaksymalizować przyjemność płynącą z jazdy i dać zbliżone odczucia względem jego tradycyjnego odpowiednika z pełnym zawieszeniem.

Ostatniego dnia naszej przygody cieszyliśmy się radosną naturą roweru na ścieżkach w bike parku w Verbier. Pełny mocy system wspomagania elektrycznego pozwolił zapomnieć o ciężkim tygodniu na rowerach i pomógł znaleźć nowe ścieżki.





## Szwajcaria naturalnym „Impec Lab”

Szlaki w pobliżu góry Grenchenberg i winnic otaczających jezioro Biel, lasy i wzgórza w centralnej Szwajcarii oraz alpejskie ścieżki w Valais i Gryzonii. Szwajcaria to fantastyczne środowisko dla kolarzy i jednocześnie naturalne centrum testowe dla naszych inżynierów i zespołu badawczo-rozwojowego. „Nie ma lepszego sposobu na przetestowanie i ocenę nowych pomysłów. Od komputera do lasu – czasem zajmuje to tylko kilka dni. Wysyłam pliki do Impec Lab, gdzie inżynierowie specjalizujący się we włóknach węglowych tworzą prototyp. W efekcie mamy szansę jeździć na nowym sprzęcie już kilka dni później. Proces nie jest więc długi, a zróżnicowane warunki pozwalają na dokładną ocenę naszych najnowszych rozwiązań” – tłumaczy inżynier odpowiedzialny za rowery MTB w BMC Switzerland, Peter Stämpfli.

*fol. BMC Switzerland*









# Trailsync

Rewolucyjna  
technologia  
wchodzi do gry





*Technologia w rowerach górskich – nie jest łatwo być z nią na bieżąco, ale to bez wątpienia właśnie MTB jest najbardziej innowacyjną częścią rowerowego świata, jeśli chodzi o badania i rozwój. Przy tak szybkich zmianach warto zadać pytanie o to, skąd one się biorą? Gdzie wszystko to ma swój początek? Źródłem jesteś Ty, czyli kolarz. Jesteś w swoim żywiole – na ścieżce, ale jest jedna mała rzecz, która nieco cię denerwuje. Coś, co odwraca Twoją uwagę od jazdy, coś zakłócającego Twoje „połączenie” z rowerem. Nie możesz tego dokładnie nazwać, ale chciałbyś, żeby ktoś znalazł rozwiązanie. Tym właśnie na co dzień zajmują się inżynierowie BMC. Identyfikują problemy odciągające od pełnego doświadczenia jazdy i szukają rozwiązań, które pozwolą na ich wyeliminowanie.*

Jeżeli chodzi o rewolucyjne technologie rowerowe, które pojawiły się w ostatnich latach, to najprawdopodobniej 1. miejsce zajmuje regulowana sztyca. Choć jest to stosunkowo nieskomplikowana technologia, możliwość regulowania sztycy zrewolucjonizowała sposób jazdy kolarzy górskich – w ten sposób wyeliminowano bowiem potrzebę „poświęcania” odpowiedniej pozycji dla podjazdów na rzecz pozycji dla zjazdów. Teraz kolarze mogą wspinać się na swojej optymalnej pozycji, a jeden ruch dźwigni przy kierownicy pozwala na zmianę pozycji sztycy z myślą o zjeździe i tym samym mocny atak podczas jazdy w dół. Regulowana sztyca została szczególnie dobrze przyjęta przez kolarzy preferujących ścieżki i cross country. W ciągu kilku lat popularność tego rozwiązania wyraźnie się zwiększyła.

Niestety, analogicznej historii nie można opowiedzieć o systemach zawieszenia. Choć na przestrzeni lat mechanizmy tego rodzaju bardzo się rozwinęły, to narzędzia do regulacji zawieszenia nie doczekały się większych zmian.

W obecnych realiach niewielu kolarzy ma pełną kontrolę nad trybami zawieszenia – zmiana w trakcie

jazdy może być skomplikowana, trudna do wykonania i może też zakłócać konfigurację kokpitu, jeśli używa się dźwigni zdalnego sterowania.

Nasi inżynierowie byli na szczególnie trudnym szlaku, gdy dotarło do nich, że regulacja zawieszenia i sztycy może zostać ze sobą połączona i być aktywowana z tak samo niewielkim wysiłkiem, jak jest to w przypadku regulacji samej sztycy.

Narodził się pomysł – dostarczyć intuicyjną w obsłudze technologię, która pozwoli kolarzowi skupić się na walce z trasą i umożliwi pełniejsze wykorzystanie potencjału drzemiącego w rowerze.

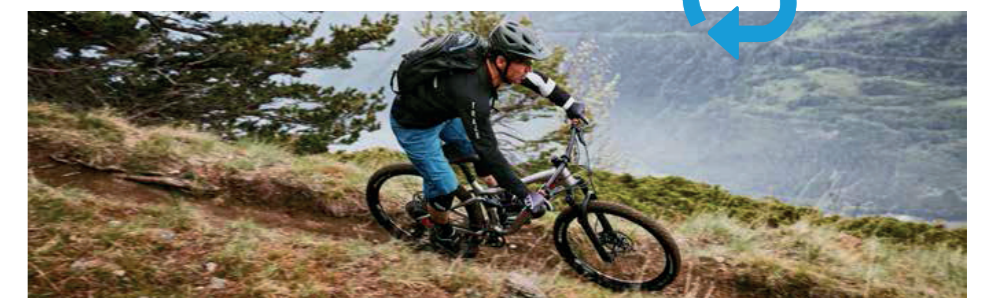
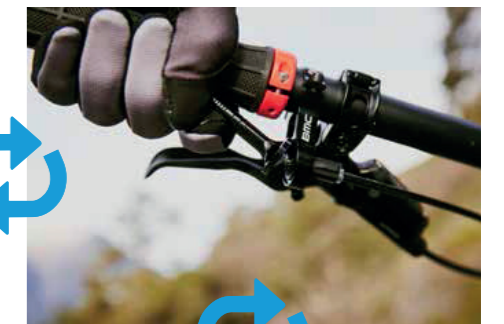
Po określeniu celu musieliśmy opracować technologię. Zamierem naszych inżynierów było stworzenie systemu, który można aktywować i zsynchronizować z regulowaniem sztycy. Aby zmaksymalizować czas spędzany przez kierującego na rowerze z odpowiednio ustawionym siodełkiem i optymalnie dobranym zawieszeniem, konieczne stało się umożliwienie zmiany za pomocą jednego ruchu.

Jedna dźwignia powinna być wystarczająca, by zsynchronizować kolarza ze ścieżką – taka jest technologia Trailsync.

Siodełko wyżej, tryb twardego zawieszenia



Trailsync!



Siodełko niżej, tryb otwartego zawieszenia



## Impec Lab

Na wczesnym etapie projektowania zdaliśmy sobie sprawę, że opracowywana w naszym Impec Lab technologia Trailsync nie powinna być kompromisowym rozwiązaniem. Byliśmy pewni doświadczenia naszych inżynierów i projektantów, które zdobyli podczas pracy nad zintegrowaną i regulowaną sztycą. To pomogło w powołaniu do życia technologii Trailsync.

Wykorzystaliśmy nasze wewnętrzne możliwości dotyczące laminowania włókien węglowych oraz precyzyjnej obróbki, aby stworzyć funkcjonalne prototypy Trailsync. Takie podejście pozwoliło na skrócenie czasu pracy nad projektem i umożliwiło szybkie przetestowanie pomysłów.

Impec Lab dało możliwości sprawdzenia wielu różnych wariantów. W trakcie prac rozważano nawet użycie systemu elektronicznego, ale ostatecznie najbardziej pewne i niezawodne okazało się rozwiązanie mechaniczne.

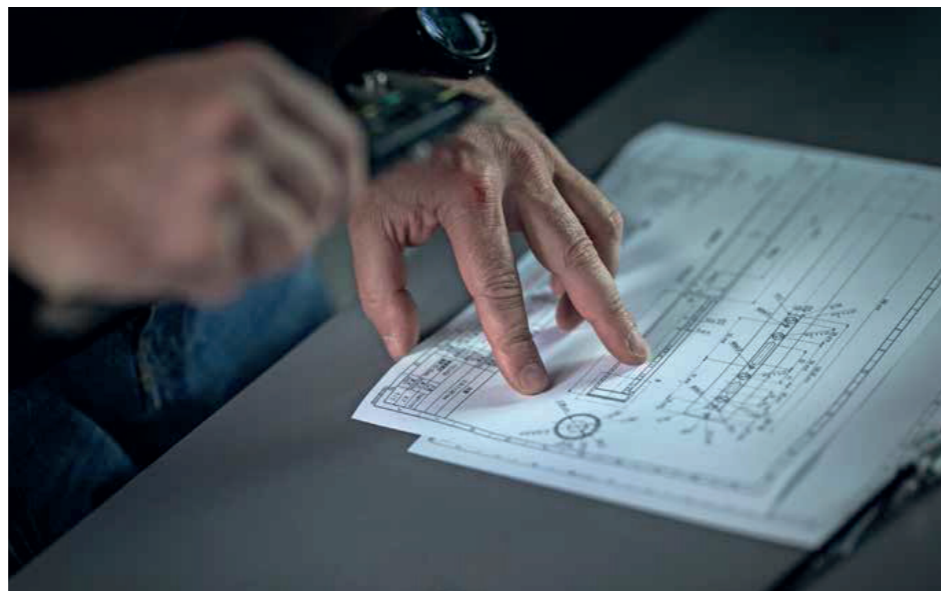
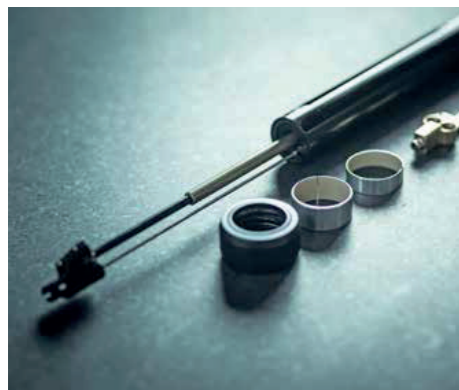
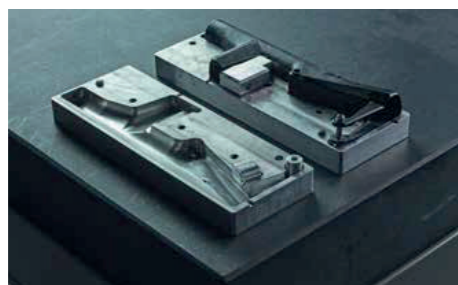
W czasie udoskonalania projektu wiele rzeczy musiało zostać zmienione, by spełnione były nasze standardy. Gdy technologia Trailsync była gotowa, rozpoczęliśmy prace nad nowym rowerem BMC Speedfox – idealnym modelem do wykorzystania tej innowacji.

Po miesiącach udoskonalania i dwóch latach testów w trudnych warunkach w Szwajcarii z przyjemnością możemy przedstawić kolarzom technologię Trailsync, która została zastosowana w całkiem nowej serii rowerów Speedfox. To pierwszy model zaprojektowany od podstaw z myślą o tym innowacyjnym rozwiązaniu.

Zachęcająca reakcja najbardziej cenionych mediów i społeczności kolarskiej to mocne świadectwo i potwierdzenie naszej wizji, dzięki której projekt Trailsync stał się rzeczywistością i otworzył drzwi dla dalszego rozwoju w przyszłości.

Bądźcie zsynchronizowani!

*fol. BMC Switzerland*







“

*Dodanie Trailsync do odnowionej serii BMC Speedfox to jak dotąd zwycięstwo, które być może wyznaczy przyszłość dla całej kategorii rowerów.*

Richard Cunningham – Pinkbike

”



**YAKIMA**<sup>®</sup>

ZABIERZ WIĘCEJ PRZYJACIÓŁ



**TAURUS**<sup>™</sup>  
gdziekolwiek jedziesz<sup>™</sup>

Wyłączny dystrybutor marki  
YAKIMA w Polsce.

[www.taurus.info.pl](http://www.taurus.info.pl)  
[fb.com/TaurusBagazniki](https://fb.com/TaurusBagazniki)

Mikołów

ul. Wieczorka 11  
43-190 Mikołów

tel. 32 322 13 84, 32 226 07 84  
fax. 32 322 13 85  
e-mail: [taurus@taurus.info.pl](mailto:taurus@taurus.info.pl)



[bmc-switzerland.pl](http://bmc-switzerland.pl)

Oficjalny dystrybutor marki BMC w Polsce

Taurus

ul. Wieczorka 11

43-190 Mikołów

tel. +48 32 322 13 84

tel. +48 32 226 07 84

**BMC**  
SWITZERLAND 