

## Nowości

Nowe oblicze  
Teammachine

## GVT BMC

20 minut  
z Maciejem Chmurą

## Kolarze

Dylan Teuns –  
narodziny gwiazdy?

# Ride BMC in Poland

2017 II PL



**BMC**  
SWITZERLAND

# Spis treści



4

*GVT BMC*

*20 minut z Maciejem Chmurą*



10

*Nowości*

*Nowe rowery Agonist*



14

*Kolarze*

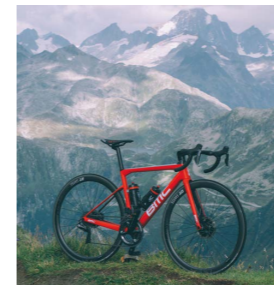
*Dylan Teuns – narodziny gwiazdy?*



22

*Nowości*

*Nowe oblicze Teammachine*



28

*Turystyka*

*Szwajcarskie trasy i piękny minimalizm*



# 20 minut z Maciejem Chmurą

*Drużyna GVT BMC Triathlon Team dominuje w polskich zawodach triathlonowych, a w startach zagranicznych notuje dobre wyniki.*

*Jednym z jej czołowych zawodników jest Maciej Chmura, aktualny mistrz Polski na dystansie ironman, który opowiada w wywiadzie o swojej wygranej, sprzęcie rowerowym oraz wielu innych interesujących sprawach triathlonowych.*

“  
**BMC Timemachine  
 świetnie zdaje egzamin.  
 Człowiek ma tutaj duże  
 możliwości...**  
 ”



## Maciej Chmura

**W sierpniu zdobyłeś w znakomitym stylu tytuł mistrza Polski w triathlonie na dystansie ironman. To było przekonujące zwycięstwo.**

Rzeczywiście, zawody w Borówni przebiegały dla mnie pomyślnie. Całość rozegrała się na w miarę stabilnej intensywności: mocne pływanie, mocny rower, mocny bieg. Mocny w stosunku do 8 godzin wysiłku, czyli umiarkowany. Oczywiście zdarzały się małe przygody. Pływanie poszło bez zbędnej szarpaniny po starcie, do pierwszej boi był kawałek. Na pierwszej pętli prowadziłem, lecz rozpięła mi się pianka, z którą kawałek musiałem się męczyć. Przypłaciłem to dużym zmęczeniem, przez co resztę dystansu zwolniłem i spadłem na 2. miejsce. Część kolarska, od zawsze moja najsłabsza, wypadła jednak wysmienicie. Byłem w stanie jechać równym tempem, a w razie ataku rywali – skontrolować i dojechać. Nierówno rozłożyłem odstępy czasu, w których jadłem żele energetyczne. Ostatnie 25 km jechałem więc już na samej wodzie. Bieg był dla mnie niewiadomą. Na początku bieglśmy z Mikołajem Luftem spokojnie. Staralem się tutaj nadrobić straty żywieniowe. Dalsza rywalizacja jest znana – Mikołaj się oderwał po 11 km, po 21 km przyspieszyłem, a na 31 km znów się spotkaliśmy. Do mety dobiegłem z 3 minutami przewagi. Podsumowując, były to zawody, na które udało mi się przygotować odpowiednio dobrą formę. Kalendarzowo wszystko było świetnie dopięte: 8 tygodni doprowadzających do startu, w które wplatały się starty tylko i wyłącznie treningowe: 2 tygodnie w domu, 3 tygodnie obozu w Szklarskiej Porębie, wygrana w Blachowni, 2. miejsce w Gdyni, a potem ostatnie 13 dni superkompensacji. Mając tak napięty grafik, wypchany treningami i startami treningowymi, byłem pewien wysokiej dyspozycji.

**Dopiero od niedawna postawiłeś na dystans ironman, czyli pełny dystans. Czy wiedziałeś, że to dobre posunięcie?**

Od przestawienia się na dystans ironman moja forma uległa niewielkiej poprawie. Bardziej chodzi o to, że – startując na dystansach długich – jestem w stanie lepiej wykorzystać swój potencjał wytrzymałościowy. Z moim organizmem zawsze było tak, że sprzyjała mi dość wysoka wydolność (VO2max, parametry podprogowe, hematokryt) i lekkość, a brakowało szybkości przeciążeniowej (w warunkach wysokiego zakwaszenia) i siły maksymalnej. Na dystansach krótkich wykrzesalem z siebie niemal wszystko, popelniając po drodze mnóstwo błędów, a teraz jest czas na długie, gdzie wciąż mam rezerwy, a o treningu wiele się nauczyłem.

**Który dystans traktujesz więc teraz priorytetowo?**

Ironman. Zaczynałem od super-sprintów, potem sprint, dystanse olimpijskie, a aktualnie już dobiełem do pułapu dystansów długich. Dla mnie to zdecydowanie droga jednokierunkowa. Jest tutaj spore pole manewru. Świat już ściga się na wynikach poniżej 8 godzin, więc rezultat na poziomie ok. 8 godzin i 45 minut nie robi na mnie wrażenia. Ja mam świadomość, że dobrym kolarzem nie będę, zdecydowanie nim nie byłem w okresie ścigania się na krótkich dystansach, ale daję mi to pewnego rodzaju przewagę – nie boję się przegrywać, chcę próbować, patrzę przed siebie.

**Pewnie przekłada się to także na trening.**

Oczywiście. Dłuższy dystans na zawodach to dłuższy dystans na treningu. Suma tygodniowa jest i tak podobna, jak z czasów dystansu olimpijskiego. Bardziej tutaj chodzi o treningi główne i akcenty. Na nich się skupiam, a te dodatkowe stanowią dla mnie „klepanie” kilometrów, na które idę lub nie, zależnie od humoru. Poza tym proporcje w konkurencjach serii Ironman mocno faworyzują kolarstwo. Nie bez powodu nacisk kładę na tę dyscyplinę, bo jest najdłuższa i to moja słabość.

**A jak w praktyce wygląda trening mistrza Polski?**

Zazwyczaj 5 x pływanie, 5 x rower i 5 x bieg. Zazwyczaj, bo zależy to od paru czynników: zima czy lato, poważne zawody czy trening startowy, ładna pogoda czy szaruga i ulewa... Takich czynników jest oczywiście wiele. W okresach złej pogody zimą jest to 6 x pływanie, 3 x rower, 6 x bieg oraz 3 x siłownia. Wiosną, kiedy nadrabiam zaległości kolarskie wygląda to już nieco inaczej – 4 x pływanie, 7 x rower, 4 x bieg i 2 x siłownia. Latem, jak już nie trzeba martwić się o pogodę oraz żyłować wagi, to 4 x pływanie, 6 x rower i 5 x bieg. Na ogół proporcje tygodniowe trzech konkurencji to 20, 50 oraz 30 proc.

**Możesz opowiedzieć coś więcej o swoich zwyczajach treningowych?**

W okresie treningowym daleko mi do optymalnej formy, przez co lubię trenować z dziewczynami, które skupiają się na dystansach krótkich i średnich. To taka obopólna korzyść. Dużo jem, małe porcje przez cały dzień, między 4 posiłkami ciągle jakieś





### A jak oceniasz stan polskiej sceny triathlonowej i perspektywę dalszego rozwoju?

Rozwija się. To tak w dużym skrócie. Staramy się gonić świat, który nie stoi w miejscu. Konkurencje na dystansach średnich i długich są coraz mocniej obstawiane, bowiem zawodnicy podejmują decyzje, w których dystansach czują się lepiej, i chcą się rozwijać. Przybywa masa amatorów, ale też i rozwija się grupa zawodowców, już nie tylko na dystansach krótkich.

### Czy masz już sprecyzowane plany na sezon 2018?

W kwestii przygotowania kolarskiego jestem pod czujnym okiem Zbigniewa Gucwy, więc mogę być spokojny o jakość treningu sprofilowanego pod mój organizm. Najchętniej skupiłbym się jeszcze mocniej na treningu kolarskim. Będąc w Polsce w okresie zimowym, chciałbym realizować sporą część treningów na rowerze górskim, a poza granicami Polski – jazda na rowerze szosowym. Wiosną i latem już można pięknie trenować w kraju. Ja pod Wrocławiem mam mnóstwo tras, nie mogę więc narzekać. Celem są kwalifikacje na mistrzostwa świata Ironman. W kategorii zawodowców nie polega to na jednorazowym zebraniu „slotu” na zawodach, lecz zdobywaniu punktów na zawodach Ironman i plasowaniu się w TOP 60 świata. Ciężka sprawa.

fot. Szymon Gruchalski

owoce i dżemy. Biegam w 5-6 parach butów, zamiennie, zależnie od humoru – niemal wszystkie są całkowicie wyklepane, takie ponad 3-letnie. Nie ścigam się z zakresami, trenuję cierpliwie, biorąc pod uwagę głównie samopoczucie i tętno, więc zimą i wiosną nie widać żadnego przebytku formy. Skrupulatnie prowadzę też dziennik treningowy, na którym najwięcej się nauczyłem w kwestii treningu, często cofam się do okresu, kiedy to było dobrze lub niedobrze, wyciągam wnioski, powielam i udoskonalam. A tak poza tym – nie lubię biegać.

### Mówi się, że część kolarska odgrywa coraz istotniejszą rolę w triathlonie.

Wszystko zależy od dystansu i formuły wyścigu. W konkurencjach ITU (International Triathlon Union) proporcje są dosyć wyważone, bowiem rower to ok. 50 proc. czasu wyścigu, pływanie zajmuje 20 proc., a bieg ok. 30 proc. W konkurencjach non-drafting (Ironman, Challenge) etap kolarski zdecydowanie jednak góruje nad resztą, a pływanie to zaledwie 10 proc. Ja niejako z natury jestem raczej słabym kolarzem. Dodatkowo skupiam się na dystansach

długich, a przez 10 lat pływałem. Zatem nic dziwnego, że latem rower stanowi 60 proc. czasu moich treningów, niekiedy nawet 70 proc.

### Sam sprzęt ma spore znaczenie w kontekście konkretnych wyników?

Zawsze słyszałem, że rower sam nie pojedzie. Zawsze mi to wypominano, bo jeździłem słabo. Trening katowałem, ale wyniki niewiele lepsze. Teraz wiem, że sam nie pojedzie ani zawodnik, ani rower. Trzeba tutaj zgranego duetu. Zdaję sobie sprawę, że sprzęt kolarski jest bardzo drogi. Ale nie trzeba uderzać od razu w najwyższe modele. Sprzęt ma być dobry i dobrze nam leżeć.

### Od tego roku trenujesz i startujesz na rowerach BMC. Jak z perspektywy tego czasu oceniasz flagowe modele aero, czyli BMC Timemachine?

Można powiedzieć, że Timemachine świetnie zdaje egzamin. Człowiek ma tutaj duże możliwości przy ustawianiu pozycji, więc rower swobodnie mogłem

dostosować do swoich gabarytów. Bardzo praktyczny okazał się schowek/box z tyłu – niewiele waży, a rower nie traci na aerodynamicie. Mogłem w nim zmieścić np. akcesoria przydatne w razie awarii koła podczas zawodów. Poza tym przykręcana do rury poziomej sakwa na żele i batony, czyli pod ręką. To rozwiązanie aerodynamiczne i praktyczne. Ostatnim drobiazgiem jest regulacja wysunięcia koła przy tylnym widelcu, dzięki czemu szybko można dostosować rower do różnej wielkości opony.

### Rower BMC daje zatem przewagę?

Tak. BMC Timemachine wypada lepiej od rowerów, z którymi miałem wcześniej przyjemność – głównie ze względu na sztywność oraz komfort. Dodatkową i ciekawą cechą tego roweru jest dobra reakcja na wiatr boczny. Obiło mi się to o uszy już wcześniej, a na własnej skórze przekonałem się o tym podczas Challenge Poznań i Enea Triathlon Gdynia – oba wyścigi jechałem na dysku i stożku 80 mm z przodu. Boczny wiatr ładnie potrafił szarpnąć, a mimo to byłem w stanie jechać w miarę stabilnie. Na poprzednim rowerze wylądowałbym na barierce...



# Nowe rowery Agonist

***Rok 2017 przyniósł jedną z najgorętszych premier na rynku rowerów górskich. To całkiem nowa seria BMC Agonist. Sprzęt gwarantuje największy komfort spośród wszystkich modeli cross country (XC) w dotychczasowej historii marki BMC. Rowery stworzyliśmy przede wszystkim z myślą o tych, dla których jazda to wyzwanie i przekraczanie granic własnych możliwości. Agonist jest perfekcyjną maszyną endurance do jazdy po górach. Wyróżniają go m.in. udoskonalony system zawieszenia oraz integracja na najwyższym poziomie.***

Dotychczas oferta BMC obejmowała dwie serie rowerów cross country – BMC Teamelite (modele bez tylnego zawieszenia) oraz BMC Fourstroke (modele z pełnym zawieszeniem), czyli sprzęt zoptymalizowany bezpośrednio pod kątem startów w wyścigach. Teraz dołącza do nich także

BMC Agonist – seria o innym charakterze. Przy utrzymaniu wysokiej dynamiki nowe rowery zapewniają bowiem użytkownikom większy komfort i można na nich równie dobrze startować w zawodach MTB, jak i wybierać się np. na wielodniowe podróże po górskich szlakach.



## Idee i technologie

Nazwa nowych rowerów nawiązuje bezpośrednio do greckiego pojęcia „agon”, które odnosi się do wszystkiego tego, co można osiągnąć poprzez wysiłek, zdrową rywalizację oraz szlachetną konkurencję. Nasi projektanci i inżynierowie postawili sobie za cel opracowanie modelu zgodnego właśnie z tą koncepcją. Temu służyć miały m.in. udoskonalona technologia Advanced Pivot System (APS) oraz koncepcja Big Wheel Concept (BWC). Oba rozwiązania odpowiadają odpowiednio za komfort oraz stabilność i kontrolę jazdy.

*„Agonist to idealny rower dla tych, którzy uwielbiają doprowadzać się do granic wyczerpania – czy to w rywalizacji z innymi czy też w rywalizacji z samym sobą. Naszym celem było stworzenie perfekcyjnej maszyny endurance do jazdy po górach”* – tłumaczy kierownik ds. produktu w BMC Switzerland, Conrad Glassey.

Za zawieszenie w BMC Agonist odpowiada

technologia APS, czyli system z wirtualnym punktem obrotu. To jedna z wielu naszych autorskich technologii. W ciągu ostatniej dekady wielokrotnie stosowaliśmy ją w rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension), a jej wszechstronność i wprowadzane udoskonalenia pozwoliły na wykorzystanie jej także w nowym projekcie. W przypadku BMC Agonist głównymi priorytetami były właściwości gwarantujące moc i wydajność na podjazdach oraz reakcyjność zawieszenia i kontrolę w trakcie zjazdów. W czasie prac nad nowym sprzętem mogliśmy więc wykorzystać lata doświadczeń inżynierskich związanych z projektowaniem rowerów górskich i całą zgromadzoną wówczas wiedzę.

*„O ile nam wiadomo, żaden inny system zawieszenia nie łączy w sobie tak dobrze tylu różnych właściwości. Dzięki APS byliśmy w stanie zaprojektować lekką ramę, która nadaje się do rywalizacji w wyścigach XC. Jednocześnie system zapewnia komfort i kontrolę potrzebną kolarzom*

*zorientowanym bardziej na jazdę w stylu endurance. APS umożliwiła utrzymanie wydajnego i aktywnego zawieszenia, więc kolarze mogą czerpać pełną korzyść ze skoku 110 mm, a jednocześnie system ten jest wystarczająco mocny, co pozwala na maksymalizację efektywności pedalowania. Kolarze otrzymują więc to, co najlepsze”* – wskazuje kierownik ds. produktów MTB w BMC Switzerland, Antoine Lyard.

## Nowa jakość

Seria Agonist powstała z wykorzystaniem różnych technologii. Efektem jest bardzo dokładnie przemyślany sprzęt. Zdecydowaliśmy się na zastosowanie koncepcji BWC, stworzonej z myślą o kołach o średnicy 29 cali. Co to oznacza w praktyce? Rowery te wyróżniają m.in. mniejszy kąt główki ramy (rury sterowej) i większa baza kół, dzięki którym kolarz ma lepszą kontrolę i poczucie stabilności na szybkich zjazdach. Kokpit nowego BMC Agonist określamy jako rozwiązanie kompromisowe – połączenie krótkiego mostka z szeroką kierownicą. To ma z kolei zwiększać pewność jazdy na technicznych odcinkach. Przemyślana jest też pozycja kolarza – geometria BMC Agonist sprzyja stosunkowo niskiej i również zwiększającej pewność jazdy pozycji.

Co istotne, poszczególne kable zostały w BMC Agonist starannie ukryte między tylnym trójkątem a głównymi rurami ramy, czego wynikiem jest odpowiednio czysty wygląd. Specjalnie wyprofilowane osłony przy dolnej rurze i tylnych widełkach chronią natomiast ramę przed uderzeniami, a także dobrze komponują się z minimalistyczną stylistyką roweru. Udoskonalając system wewnętrzznego prowadzenia linek, zintegrowaliśmy z nim również kontrolę zawieszenia – w konsekwencji wystarczy jeden ruch dźwigni, aby zmienić preferowany tryb jazdy.

Finalny produkt to perfekcyjny sprzęt, którego przeznaczeniem jest jazda po górach. BMC Agonist wyróżniają m.in. udoskonalony system zawieszenia, integracja na najwyższym poziomie, wysoka wydajność oraz duży poziom kontroli i komfortu.

Nowa seria rowerów BMC to w sumie trzy różne modele: Agonist 01 ONE, Agonist 02 ONE oraz Agonist 02 TWO. Rowery te różnią się między sobą głównie osprzętem oraz materiałami, z jakich wykonano ramy. Każdy z modeli dostępny jest w czterech rozmiarach (S, M, L i XL).

*fol. BMC Switzerland*



# Dylan Teuns - narodziny gwiazdy?







## Przed startem

W tym roku na Tour de Pologne ekipa BMC Racing Team wystawiła silny skład. W czerwono-czarnych koszulkach jechali m.in. Tejay van Garderen, Rohan Dennis i Daniel Oss. Pierwotny plan zakładał, że liderami na klasyfikację generalną wyścigu będzie dwójka kolarzy – Ben Hermans, który już w poprzednich latach zajmował w Polsce wysokie lokaty, oraz znajdujący się w dobrej formie po wygranej w Tour de Wallonie Dylan Teuns. Ten pierwszy jednak nie ukończył wyścigu z powodu wypadku. Zgodnie z nakreślonymi priorytetami, drużyna miała walczyć także o wygrane na poszczególnych etapach.

Pod koniec lipca Teuns zablysnął podczas Tour de Wallonie, gdzie wygrał dwa etapy i całą klasyfikację generalną. Dzięki wysokiej formie dyrektorzy sportowi postawili na niego także w polskim wyścigu, który był jednak znacznie większym wyzwaniem w porównaniu do startów w Belgii. Oba wyścigi dzieliły tylko dwa dni. Największy polski wyścig szosowy rozpoczął się 29 lipca, a Tour de Wallonie zakończył się 26 lipca 2017 r.

*Dylan Teuns to jedno z tegorocznych objawień w profesjonalnym peletonie. Po dwóch latach na poziomie World Tour młody Belg zablysnął w kilku wyścigach, wygrywając nie tylko Tour de Wallonie i Arctic Race of Norway, ale przede wszystkim Tour de Pologne. Wygrana w Polsce to największy sukces w dotychczasowej karierze 25-letniego kolarza BMC Racing Team. Historia kolarstwa szosowego pokazała na przestrzeni ostatnich lat, że wygrana w Tour de Pologne może być swego rodzaju katapultą do światowej sławy i wygranych w grand tourach. W poprzednich latach w Polsce pierwsze duże sukcesy odnosili m.in. Daniel Martin oraz Peter Sagan, a z bardzo dobrej strony pokazywali się też np. Rafał Majka i Michał Kwiatkowski. Wiele wskazuje na to, że także Dylan Teuns może zrobić podobną karierę.*

*„Dwa wygrane etapy i zwycięstwo w klasyfikacji generalnej Tour de Wallonie były czymś niesamowitym. Przez cały tydzień czułem się naprawdę mocny, więc uw ażam, że mogę podejść do kolejnego startu z dużym zapasem pewności siebie. Jestem bardzo zmotywowany sukcesem w Belgii – zobaczymy zatem, jak sprawy potoczą się w trakcie wyścigu” – powiedział jeszcze przed startem w Polsce Dylan Teuns.*

Wszystko wskazywało na to, że walka okaże się niezwykle zacięta. Na liście startowej Tour de Pologne 2017 znalazło się bowiem wielu znakomitych konkurentów, w tym m.in. Vincenzo Nibali, Wilco Kelderman, Domenico Pozzovivo, Wout Poels, Bob Jungels, Adam Yates, Gorka Izagirre, Rui Costa, Rafał Majka oraz Peter Sagan. Sprawa wygranej rozstrzygnęła się dopiero podczas ostatniego etapu. Losy wyścigu nie były pewne aż do finałowych metrów. Z pewnością była to jedna z najbardziej emocjonujących edycji w całej historii polskiego wyścigu.



## Nowy sprzęt

Dylan Teuns oraz jego koledzy z BMC Racing Team startowali w Polsce na nowych rowerach BMC Teammachine SLR01, które należą do kolekcji modeli szosowych BMC na rok 2018. To nowa seria mająca korzenie w sprawdzonych w poprzednich latach rowerach. Wprowadzono w nich liczne udoskonalenia – geometrię zaprojektowano od podstaw, a całkowitą nowością są modele z hamulcami tarczowymi. Kolarze fabrycznego zespołu jechali jednak na rowerach z tradycyjnymi (szczękowymi) hamulcami.

Zmiany objęły praktycznie każdy element Teammachine. Głównym celem konstruktorów BMC było utrzymanie dominacji w peletonie. Proces tworzenia nowych rowerów wspomagała technologia Accelerated Composites Evolution (ACE), dzięki której stworzono tysiące wirtualnych prototypów. Korzystano też bezpośrednio z danych od profesjonalnych kolarzy.

„Sprzęt, na którym Teuns wygrał Tour de Pologne, to m.in. nowy układ włókien węglowych, poprawiona struktura geometryczna, asymetryczna rama oraz przewymiarowane kształty poszczególnych rur. Jako przykład innowacyjnych rozwiązań można podać charakterystyczny design górnej rury tylnego trójkąta, który powiększa ugięcie poprzez tłumienie drgań z rury podsiodłowej. Bardziej kompaktowy tylny trójkąt poprawia natomiast transfer mocy, a jednocześnie pozwala na redukcję wagi całego roweru. Teammachine to niezwykle dopracowana

konstrukcja. Wszystkie kluczowe parametry są perfekcyjnie zbalansowane” – tłumaczy Krzysztof Splawski menedżer ds. sprzedaży i produktów w BMC Polska.

Seria Teammachine wyróżnia się również autorską technologią BMC – Integrated Cockpit System (ICS). Technologia ta daje wyjątkowo duże możliwości regulacji i równocześnie zapewnia gładki i elegancki



## Droga do zwycięstwa

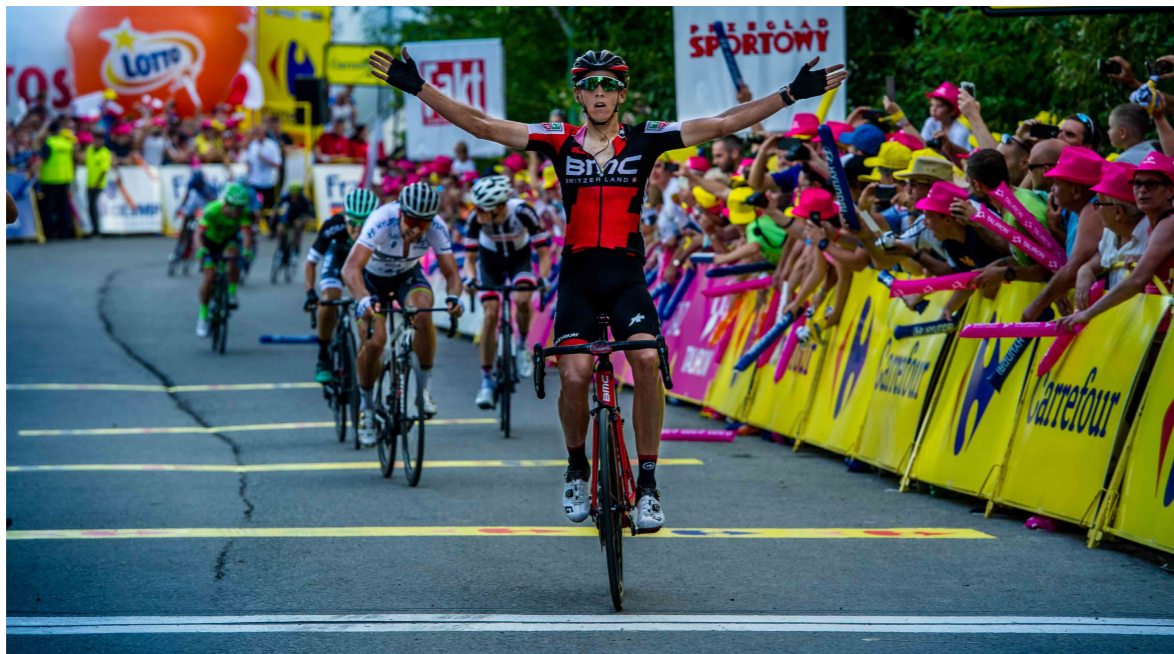
Moim głównym celem na ten wyścig było wygranie dzisiejszego etapu, ale dano mi też szansę walki o klasyfikację generalną i teraz mam dobrą pozycję. Dzisiejsza wygrana z pewnością daje mi pewność siebie, jednak myślę, że wciąż musimy podchodzić do wyścigu dzień po dniu. Tutaj jest nadal sporo silnych kolarzy, ale jestem na dobrym miejscu, by walczyć o klasyfikację, więc muszę próbować wszystkiego i dać z siebie wszystko dla zespołu. Zobaczymy, jak daleko zajdę” – powiedział po wygranym etapie Dylan Teuns.

Wygrana w Szczyrku pozwoliła Teunsovi na awans na 2. miejsce w klasyfikacji generalnej. Wyżej znajdował się już tylko Sagan, a kolarz BMC Racing Team miał bardzo dobrą pozycję do walki w kolejnych dniach. Następne dwa etapy nie przyniosły żadnych większych przetrasowań w „generalce” – w obu przypadkach sprawa wygranej rozstrzygnęła się podczas sprinterskiego finiszu.

Sytuacja zmieniła się podczas 6. etapu, który wiódł z Wieliczki do Zakopanego i liczył w sumie 189 km. Trasa była górzysta, pełna trudnych podjazdów, co dało się we znaki kolarzom. Mocne tempo nadawali koledzy z drużyny Teunsa. Na ostatnich kilkudziesięciu kilometrach peleton rozbił się na mniejsze grupy walczących zawodników. Wysokiego tempa nie wytrzymał dotychczasowy lider, a Teuns przyjechał w czołowej grupce. Dzięki temu młody Belg założył żółtą koszulkę lidera klasyfikacji generalnej. Majka i Kelderman tracili do niego odpowiednio tylko 6 i 10 sekund.

Ostatni etap odbył się 4 sierpnia. Na zakończenie organizatorzy przygotowali 132 km ciężkiej – pełnej trudnych i wymagających podjazdów – trasy w okolicach Bukowiny Tatrzańskiej. Lider BMC Racing Team prowadził w „generalce”, ale jego przewaga nie była wielka. Od startu Teuns był mocno wspierany przez wszystkich kolegów z zespołu. Decydujące dla losów etapu i całego wyścigu okazało się ostatnie kilkanaście kilometrów. W tym czasie ataki przeprowadzali m.in. Majka i Poels. W efekcie jednego z nich chwile słabości miał Teuns, który stracił dystans i do prowadzącej grupki brakowało mu kilka sekund. Wtedy jednak pomógł mu van Garderen – dwójka kolarzy BMC wkrótce dojechała do uciekających. Na ostatnim podejździe Tour de Pologne Teuns wytrzymał tempo narzucone przez konkurentów. Dojechał w ścisłej czołówce, nie stracił dodatkowych sekund. To pozwoliło mu zachować żółtą koszulkę i wygrać najważniejszy polski wyścig.

„Wszyscy moi koledzy byli świetni. Jak już powiedziałem kilka dni temu, gdy wygrałem etap, pewność i wiara, jaką we mnie pokładali, były czymś niesamowitym. Jestem nadal młody, ale kiedy zawodnicy z takim doświadczeniem i sukcesami wierzą w ciebie, to jest to zaszczyt. Wiedzieli, że wcześniej byłem na 2. miejscu – zrobili wszystko, abym objął prowadzenie, a w ostatni dzień zrobili wszystko, by obronić koszulkę lidera. To coś wspaniałego” – podsumował cały wyścig Dylan Teuns, czyli zwycięzca 74. edycji Tour de Pologne.





## BMC Polska w miasteczku TdP

Przy okazji tegorocznej edycji wyścigu, który okazał się tak udany dla BMC Racing Team, wszyscy chętni mogli też bliżej zapoznać się z rowerami szosowymi marki BMC. W miasteczku Tour de Pologne na mecie każdego etapu udostępniane były na stoisku TVP modele szosowe, w tym m.in. BMC Timemachine 01 Ultegra Di2 oraz BMC Roadmachine 01 Dura Ace Di2.

*„Każdy zainteresowany mógł sprawdzić topowe rowery marki BMC oraz uzyskać informacje dotyczące rozwiązań i technologii, dzięki którym rowery te wyznaczają kierunki rozwoju całej branży. Co nas bardzo cieszy, sprzęt wzbudził duże zainteresowanie, a odwiedzające nas osoby miały wiele szczegółowych pytań” – wskazuje Krzysztof Splawski.*

Finalnie Tour de Pologne 2017 okazał się bardzo udany dla BMC. Jakość i wydajność nowych modeli BMC Teammachine SLR01 potwierdzili w praktyce kolarze BMC Racing Team, a Dylan Teuns pokazał, że ma wielki potencjał i spore szanse na to, by w kolejnych latach na stałe zagościć w czołówce profesjonalnego peletonu.

*fot. Szymon Gruchalski, BMC Polska*

PIERWSZY NA ŚWIECIE  
SYSTEM CICHYCH  
BAGAŻNIKÓW DACHOWYCH

WHISPBAR™



**TAURUS**  
gdziekolwiek jedziesz™  
Dystrybutor marki Whispbar w Polsce

[www.taurus.info.pl](http://www.taurus.info.pl)

[fb.com/TaurusBagazniki](https://fb.com/TaurusBagazniki)

Mikołów

ul. Wieczorka 11  
43-190 Mikołów

tel. 32 322 13 84, 32 226 07 84  
fax. 32 322 13 85  
e-mail: [taurus@taurus.info.pl](mailto:taurus@taurus.info.pl)



# Nowe oblicze Teammachine

“  
*Wszystko jest tutaj perfekcyjnie  
 zbalansowane, a Teammachine  
 podnosi funkcjonalność  
 i integrację na zdecydowanie  
 wyższy poziom.*  
 ”

Tytuł mistrza świata, olimpijskie złoto, liczne zwycięstwa w etapach grand tourów i klasykach. Liczba wygranych, które osiągnięto na rowerach szosowych BMC Teammachine SLR01, jest imponująca. To też dowód na skuteczność projektantów i inżynierów BMC. Stworzenie roweru pozwalającego na takie osiągnięcia nie było czymś prostym. Od lat marka BMC niezmiennie kojarzona jest z zaangażowaniem i stawianiem na inżynierię oraz innowacje. Potwierdzeniem są nowe modele Teammachine, których charakter idealnie obrazuje to hasło – „ewolucja przyspieszenia”.

Koncentrując się na osobach podchodzących do kolarstwa szosowego i wyścigów bardzo poważnie, nie pozostawiliśmy bez zmian praktycznie żadnego elementu Teammachine. Naszym celem było przede wszystkim utrzymanie dominacji w peletonie, a tym samym stworzenie jeszcze bardziej wydajnego sprzętu.

Nowy i jeszcze bardziej konkurencyjny Teammachine



## Ewolucja przyspieszenia

W trakcie projektowania nowego sprzętu inżynierowie BMC korzystali m.in. z danych pochodzących od profesjonalnych kolarzy startujących w barwach BMC Racing Team oraz partnerów zewnętrznych. Co warto podkreślić, cały proces rozwoju znacznie przyspieszyła technologia Accelerated Composites Evolution (ACE). To nasza autorska technologia, dzięki której powstały tysiące wirtualnych prototypów, stanowiących podstawę do dalszych prac i wyboru optymalnej konstrukcji.

„Poprawienie istniejącego Teammachine to nie lada wyczyn. To jeden z najbardziej utytułowanych rowerów w historii. Ludzie pytali, czy jest w ogóle sens zmiany zwycięskiej formuły. Odpowiedź jest

prosta – wiedzieliśmy, że jesteśmy w stanie stworzyć nowy i jeszcze bardziej konkurencyjny rower! Wiadomo też, że jeśli nie pracujesz nad innowacjami, to w tak skupionej na rozwoju branży zostajesz w tyle. W celu stworzenia nowego Teammachine zebraliśmy wszystkie dane, technologie i komponenty, którymi dysponowaliśmy, i zidentyfikowaliśmy obszary, gdzie dostrzegliśmy największe możliwości poprawy. Biorąc to pod uwagę, wyznaczyliśmy konkretne cele i wykorzystaliśmy technologię ACE, aby przygotować odpowiednio wiele wirtualnych prototypów – aż byliśmy zadowoleni z modelu, który spełniał nasze kryteria” – wyjaśnia kierownik ds. badań i rozwoju w BMC Switzerland, Stefan Christ.

Podczas gdy nowy układ włókien węglowych i geometria zapewniają optymalną wagę, parametry sztywności i ugięcia są w nowych rowerach satysfakcjonujące. Wszystko zostało tutaj perfekcyjnie zbalansowane, a Teammachine podnosi na wyższy poziom również funkcjonalność i integrację. Efektem końcowym prac jest nowy i elegancki wygląd. Co równie istotne, rowery są dostępne teraz w dwóch wersjach – z hamulcami tarczowymi i szczyrkowymi.



## Kluczowe szczegóły

**Najsilniejsza generacja**  
Projektując nowe modele Teammachine, po raz kolejny wykorzystaliśmy naszą autorską technologię ACE, czyli Accelerated Composites Evolution. Co nam to dało? W praktyce zdecydowanie przyspieszyliśmy poszczególne procesy projektowania sprzętu i uzyskaliśmy optymalne parametry, w tym te kluczowe dotyczące wagi, sztywności i ugięcia. Całkiem nowy układ włókien węglowych, poprawiona struktura geometryczna, przewymiarowane kształty rur oraz asymetryczna rama. Wszystko to ma swoje źródło właśnie w tysiącach wirtualnych prototypów, które wygenerowaliśmy dzięki unikalnej technologii ACE.



“

*Każdy szczegół został dokładnie przemyślany, a wykorzystanie unikalnych technologii BMC pozwoliło na uzyskanie znakomitych właściwości jezdnych oraz wydajności.*

”

#### Większa wydajność

Technologia ACE pozwoliła naszym inżynierom na odkrycie dodatkowego potencjału w zaawansowanych laminatach węglowych oraz kształtowaniu rur. Dekady doświadczenia związanego z włóknami węglowymi wykorzystaliśmy do stworzenia kompleksowego układu węglowego – użyto do tego najwyższej klasy włókien, co umożliwiło uzyskanie oczekiwanych właściwości ramy. Sztywniejszy suport oznacza lepsze przyspieszenie, a poprawione właściwości dotyczące pionowego ugięcia dają kolarzom wygodę. Poziom sztywności skrętnej została zachowana, dzięki czemu kierowanie pozostało

#### Asymetryczny design

Wśród nowych rowerów znalazły się też modele stworzone bezpośrednio z myślą o wykorzystaniu hamulców tarczowych. W nowym BMC Teammachine SLR DISC widelec nie jest więc symetryczny, co ma służyć odpowiedniemu dopasowaniu do tego rodzaju hamulców. Dalsza redukcja wagi stała się możliwa dzięki zastosowaniu nowego układu włókien węglowych, ukształtowaniu rur oraz innym innowacyjnym rozwiązaniom. Jaki jest efekt naszych starań? W rezultacie rama w wersji z hamulcami tarczowymi jest tylko minimalnie cięższa od swego poprzednika z hamulcami szczękowymi (MY18 BMC Teammachine SLR DISC – 815 g; MY17 BMC Teammachine SLR – 790 g).

#### Funkcjonalna integracja

Wykorzystana w Teammachine SLR01 technologia Integrated Cockpit System (ICS) zapewnia ponadprzeciętnie duże możliwości regulacji i daje przedniej stronie roweru gładki i elegancki wygląd. Inżynierowie BMC zintegrowali też łącznik przewodów Di2, ukrywając go wewnątrz ramy. Kolejna innowacja to autorski system mocowania hamulców tarczowych (Direct Frontal Flat-Mount), zoptymalizowany z myślą o tarczach w rozmiarze 160 mm – rozwiązanie to eliminuje potrzebę użycia dodatkowych elementów, co pozytywnie wpływa na wagę roweru.

#### Nowe oblicze

Nowa seria rowerów BMC Teammachine wyznacza w branży rowerowej nowe standardy. Każdy szczegół został dokładnie przemyślany, a wykorzystanie unikalnych technologii BMC pozwoliło na uzyskanie znakomitych właściwości jezdnych oraz wydajności. Teammachine to przykład optymalnego połączenia funkcjonalności i integracji, a także zapowiedź tego, w jakim kierunku będzie ewoluowała branża.

Seria jest częścią kolekcji na rok 2018, ale już od dłuższego czasu z nowych modeli Teammachine korzystają na co dzień zawodnicy BMC Racing Team, czyli jednej z czołowych drużyn światowego peletonu. Jakość i wydajność sprzętu została

potwierdzona m.in. podczas tegorocznej edycji Tour de Pologne. To właśnie na modelu BMC Teammachine SLR01 najważniejszy polski wyścig wygrał Dylan Teuns, zostawiając w tyle m.in. Wouta Poelsa, Adama Yatesa, Vincenzo Nibalego czy Rafała Majkę.

Teammachine to obecnie czołowy sprzęt wyścigowy, który jednak z powodzeniem może być używany również przez ambitnych amatorów.

Rodzina nowych rowerów obejmuje modele z serii: Teammachine SLR01 DISC, Teammachine SLR02 DISC, Teammachine SLR01 oraz Teammachine SLR02. Rowery są dostępne z ramami w sześciu różnych rozmiarach (47, 51, 54, 56, 58 i 61 cm).

fot. BMC Switzerland

# Szwajcarskie trasy i piękny minimalizm

*Szwajcaria to wymarzone miejsce dla fanów kolarstwa szosowego. Ciekawe i wymagające trasy, oszałamiające widoki i wyjątkowy klimat alpejski. W takich właśnie okolicznościach nowy rower szosowy BMC Teammachine SLR01 DISC testował Szymon Kotowski, bloger znany szerzej jako szymonbike. Sprzęt został gruntownie sprawdzony w malowniczych rejonach kantonu Valais.*

## „Po prostu piękny minimalizm”, czyli szymonbike o nowym BMC Teammachine

Nowy Teammachine to cud techniki. Ma asymetryczną konstrukcję ramy. Zintegrowany kokpit. Zintegrowane właściwie wszystko. Hamulce tarczowe i najnowszego „durejsa”. Został stworzony przy współpracy z mistrzami olimpijskimi, świata i już sam nie wiem kogo jeszcze. Po 34 000 próbnym – tworzonych komputerowo – prototypach. Wow.

Ja o tym wszystkim jednak wcześniej nie wiedziałem. Ja tylko dostałem zaproszenie na wyjazd prasowy do szwajcarskiego kantonu Valais, po którym to mieliśmy jeździć właśnie na nim. A że właśnie w Valais są przełęcze, o których od lat marzyłem, bez namysłu przyjąłem propozycję. Miałem jedynie podać rozmiar roweru, jaki mają dla mnie przygotować. Odwiedziłem więc stronę BMC, rzuciłem okiem na to, co będzie mi pasować i przeszła mi przez głowę myśl, że – oho – to będzie jakiś superwypas. I na tym zakończyłem mój research.

Nie wiedziałem, że to model z kolekcji 2018 i że katalogowo kosztuje 48 590 zł. Śmiesznie, bo akurat sprawdziłem, ile mam na koncie, na wypadek jakiejś awarii. Miałem 15 zł. Nic to. Zszedłem do hotelowej recepcji, zapytałem o rower

i trafiłem do pokoju, gdzie było ich kilkanaście. Wow. Zabrałem swój i zaprosiłem na kilkudniową wycieczkę w piękne góry.

Nigdy wcześniej nie jeździłem na BMC. Nigdy wcześniej nie jeździłem na szosie z tarczami. Jeździłem za to już na wystarczającej ilości wypasionych rowerów, żeby móc na spokojnie podejść do tematu. Najpierw pojeździć, a dopiero potem zacząć oceniać.

Nie wiedziałem, czy będzie mi się na nim dobrze jeździć. Mam wrażenie, że każdy rower na początku jest do niczego, a dopiero po jakimś czasie staje się najlepszym, bo po prostu się do niego przyzwyczajamy. Z Teammachine nie miałem na to czasu. Ale jednego dnia wyruszyłem w góry przed wschodem słońca, żeby mieć przełęcz Furka w najpiękniejszym wydaniu i na wyłączność. Jeździłem potem cały dzień, by na wieczór jeszcze raz wrócić na Furkę, obejrzeć z jej szczytu zachód słońca i wrócić niemal po ciemku. Spędziłem tego dnia na rowerze trzynaście intensywnych godzin. I wcale nie czułem się potamany czy obolały. Jeździło mi się dobrze. Może to jest jakaś odpowiedź dotycząca budowy tego roweru.



Nie wiedziałem, że jest szybki. W programie wyjazdu był udział w wyścigu. Były tysiące uczestników i dwa podjazdy, na których mierzony był czas. Taka to była formuła wyścigu. Na pierwszym wczułem się w rolę i jechałem najszybciej, jak tylko potrafiłem, na szczycie spiker krzyczał moje nazwisko i okazało się, że dojechałem w ścisłej czołówce. Nie powiem, było to miłe. Na drugim pomiarze na szczęście zagadałem się z kolegą i tym samym uniknąłem czekania na dekorację. Tak czy inaczej, może to ja byłem szybki, może to rower. Każdy raczej powie, że ja to na pewno nie. Więc może to jest odpowiedź na temat szybkości tego sprzętu.

Nie wiedziałem, jak się jeździ z tarczami. I nie przekonałem się do nich. Najpierw naiwnie za bardzo im zaufałem i nieomal się zabiłem, blokując koła w awaryjnej sytuacji. Ale to akurat była moja wina. Potem doceniłem siłę hamowania, kiedy złapała mnie burza na Col du Sanetsch. W parze z oponami 25 mm robiło się naprawdę szybko i pewnie. Irytujące jedynie było dzwonienie tarcz tuż po hamowaniu. Klocki cofały się po puszczeniu klamek zbyt wolno i dotykały wciąż tarcz. To, jak się zdaje, najłabszy punkt tego roweru.

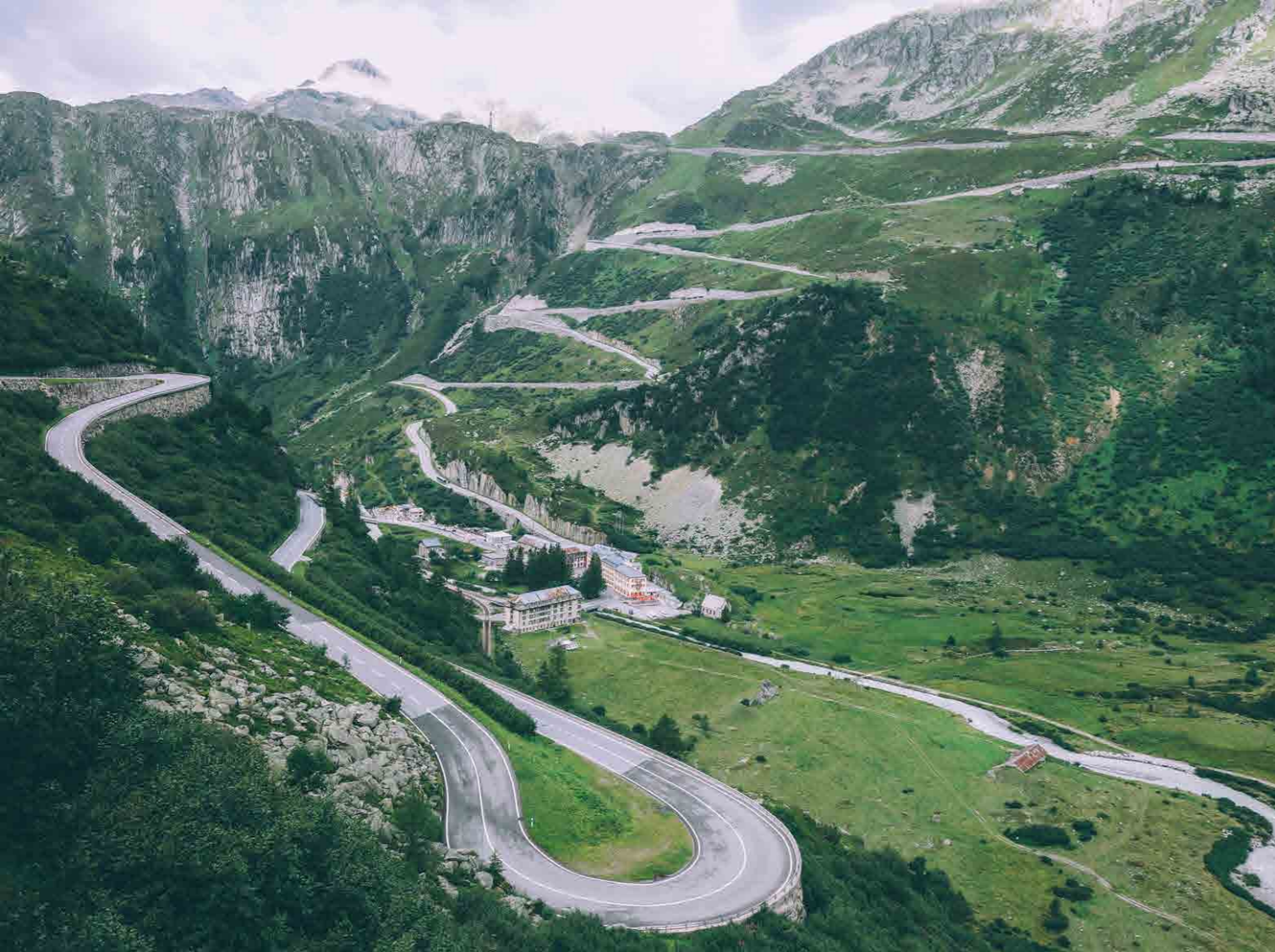
Nie wiedziałem, jak wyregulować sztycę. To była dosyć żenująca scena. Zajęło mi to jakieś pół godziny, żeby rozgryźć w końcu, że śruba od zacisku schowana jest na spodzie górnej rury – miejscu, którego nikt nigdy nie widzi. Genialne w swojej prostocie. I jak korzystnie wpływa na to, jak to wszystko wygląda. To tylko jeden z punktów całej listy elementów zintegrowanych w tym rowerze. Jak mocowanie do Garmina, które doskonale spełniło się w roli wazonu na kwiatki, upiększając to, co przed oczami. Jakby jeszcze nie było tam dość pięknie.

W ogóle nie wiedziałem o tych wszystkich detalach, niewidocznych patentach. Ale nie musiałem. Z pewnością zamysłem twórców były zyski w sztywności czy aerodynamicie i tak dalej, ale to, co ja mogłem zobaczyć gołym okiem, to był po prostu piękny minimalizm. Skrzętnie pochowane kable, pochowana każda śruba i zaślepka, hamulce nie tam, gdzie jesteśmy przyzwyczajeni, wszystko z gracją i elegancją. Dzięki tym zabiegom rower stał się po prostu wyjątkowo dobrze wyglądającym rowerem. I to mój ulubiony punkt, jeśli chodzi o Teammachine.

Nie musiałem tego wszystkiego wiedzieć. Po prostu jeździło mi się na nim dobrze, a sam rower był piękny. To wszystko, czego mi potrzeba do szczęścia.

Szymon Kotowski (szymonbike)





## Rowerowa Szwajcaria

Przełęcz, które trzeba przejechać na rowerze szosowym, tzw. single dla fanów rowerów górskich czy malownicze trasy dla miłośników rowerów turystycznych? W Szwajcarii każdy rowerzysta znajdzie coś dla siebie.

Doskonałej jakości asfalt, małe natężenie ruchu i legendarne alpejskie przeprawy. Drogi wijące się wzdłuż delikatnie pagórkowatych krajobrazów przez 17 przełęczy – z przewyższeniami na poziomie powyżej 2 tys. m. Wśród nich te najbardziej znane: Furka, św. Gottard, Grimsel, Oberalp czy Sanetsch. Szwajcaria daje miłośnikom rowerów szosowych niekończące się możliwości – imponujące widoki Berneńskiego Oberlandu z połyskującymi w tle jeziorami, wysokie szczyty Valais czy magiczne trasy regionu Jeziora Genewskiego i Jeziora Czterech Kantonów.

Spektakularne trasy przez Alpy, łagodne tereny przedalpejskie, górskie jeziora: nie ma znaczenia, czy jest to rower typu enduro, all-mountain czy trekking – w Szwajcarii przygotowane i utrzymywane są w doskonałej kondycji szlaki dla każdego. Bajeczne zjazdy w Engadynie St. Moritz, wyjątkowe trasy w pobliżu Lenzerheide, Davos czy Laax w Gryzonii, Gstaad w Berneńskim Oberlandzie, Andermatt w Szwajcarii Centralnej, trasy Jury i wyjątkowego regionu Valais. Kolejki linowe przystosowane do transportu rowerów pozwalają dotrzeć w wygodny sposób na górę, jak najbliżej szczytów.

Szwajcaria oczaruje każdego turystę, każdego miłośnika dwóch kółek. Ponad 12 tys. km oznakowanych tras rowerowych – już sama ich liczba robi wrażenie. Istotne znaczenie ma też różnorodność. Fani jazdy na rowerze po drodze podziwiają malownicze krajobrazy. Doskonale wyposażone stacje serwisowania, sklepy i materiały informacyjne uzupełniają infrastrukturę najlepszej klasy. Rowery można wypożyczyć praktycznie w każdej miejscowości turystycznej, dodatkowo na ponad 80 stacjach kolejowych zlokalizowane są wypożyczalnie, a sprzęt można zwracać na dowolnej stacji.

Rowery elektryczne. Zyskują coraz większą popularność. Specjalny mechanizm i bateria, którą trzeba regularnie ładować, wspomagają rowerzystę podczas jazdy. Nie można się dać zwieść. Nie wykonują one całej pracy, a tylko pomagają w pedałowaniu. Wersje elektryczne rowerów miejskich, trekkingowych, a także MTB wykorzystywane są coraz częściej. Przy trasach rowerowych powstają stacje ładowania, aby można było zrobić sobie przerwę na kawę, doładować baterie i spokojnie kontynuować podróż. Takie stacje przygotowano już m.in. w znanym z zimowych wyjazdów Laax (Gryzonnia). W Szwajcarii bez problemu można wypożyczyć dowolny typ roweru elektrycznego.

A zima? Zimą zawiadnął nowy trend – wyprawa po śniegu na rowerach ze specjalnymi, grubymi oponami wyposażonymi w kolce, dzięki którym jazda jest bezpieczna i dostarcza mnóstwa przyjemności. Fatbike. To doskonała okazja do zabawy i treningu dla miłośników aktywności, też dla tych, którym zimą brakuje rowerów. Gstaad z Zweisimmen, Disentis z Sedrun, St. Moritz, Andermatt, Melchsee-Frutt, Aletsch Arena i Obergoms – tutaj przygotowuje się specjalne trasy i wypożyczyć można sprzęt na miejscu. W Gstaad organizowany jest też Snow Bike Festival.

Tras i możliwości jest mnóstwo, a gdyby tak wybrać jedną? Czy byłaby to wyjątkowa trasa przez jedną z najpiękniejszych przełęczy dla rowerzystów, Grosse Scheidegg z widokiem na słynną North Face Eigeru, a może klasyka klasyki – Gotthard Challenge przez trzy przełęcze i spektakularna Tremola? Choć czemu nie Herzroute – Trasa Serca, przez przepiękne krajobrazowo winnice, historyczne miasteczka i nad jeziorami czy któryś z wyjątkowych szlaków w Engadynie, oferujący spektakularne zjazdy, bajeczne panoramy i doskonałą infrastrukturę? Wybór nie jest prosty, jeśli nie niemożliwy.



Spróbujemy? Odwiedzamy Valais, region, którego największą atrakcją jest górujący nad Zermatt masywny Matterhorn. 740 km, 25 podjazdów, 10 etapów: to kluczowe informacje na temat trasy Valais Velo Tour, nowego szlaku dla rowerzystów szosowych. Dzięki wyjątkowej topografii region Valais oferuje mnóstwo różnorodnych tras, które najlepiej poznać, łącząc je w jedną – Valais Velo Tour. Szczególnie atrakcyjny odcinek to przejazd z Obergoms do Jeziora Genewskiego. A wszystko to w otoczeniu czterotysięczników.

Szwajcarskie trasy rowerowe można sprawdzać, korzystając z bezpłatnej aplikacji SwitzerlandMobility (opisy, profile i inne atrakcje).

Artykuł powstał we współpracy ze Switzerland Tourism. Więcej informacji nt. szwajcarskich tras rowerowych można znaleźć na stronie internetowej [www.MojaSzwajcaria.pl](http://www.MojaSzwajcaria.pl).

*fot. Szymon Kotowski (szymonbike)*



# PRZEGLĄD PRODUKTÓW KOLEKCJA 2018

## Szosowe

Teammachine  
Roadmachine  
Timemachine  
Trackmachine  
Crossmachine

## Górskie

Teamelite  
Fourstroke  
Agonist  
Speedfox  
Trailfox  
Sportelite






## Lifestyle

Alpenchallenge

## Altitude Series






### TEAMMACHINE SLR01 DISC

#### TEAM

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
-  Shimano Dura Ace Di2
-  Shimano Dura Ace, SM-RT900 Rotors (160 /140)
-  DT Swiss PRC 1100 DICUT db 35 Carbon, Thru Axle (12mm)








#### ONE

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
-  Shimano Ultegra Di2
-  Shimano Ultegra Di2, SM-RT800 Rotors (160 /140)
-  DT Swiss PRC 1400 SPLINE db 35 Carbon, Thru Axle (12mm)









#### TWO

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra, SM-RT800 Rotors (160 /140)
-  DT Swiss PR 1600 SPLINE db 23, Thru Axle (12mm)








#### MODULE

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
-  3T Ergonova Team
-  BMC ICS 01 - Integrated Cockpit Design, w/ computer and camera mount
-  Teammachine SLR01 „D” Premium Carbon, 15mm offset
-  Fizik Antares R3 Carbon
- + including bartape








### TEAMMACHINE SLR02 DISC

#### ONE

-  ACE Technology, 02 Carbon
-  Teammachine SLR, 02 Carbon, Disc-specific
-  Shimano Ultegra Di2
-  Shimano Ultegra Di2, SM-RT800 Rotors (160 /140)
-  DT Swiss P1850 SPLINE db 23, Thru Axle (12mm)



#### TWO






-  ACE Technology, 02 Carbon
-  Teammachine SLR, 02 Carbon, Disc-specific
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra, SM-RT800 Rotors (160 /140)
-  Mavic Aksium Disc, Thru Axle (12mm)



# Altitude







## TEAMMACHINE SLR01

### TEAM

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
-  Shimano Dura Ace
-  Shimano Dura Ace, direct mount
-  Mavic Cosmic Pro Carbon SL C WTS








### MODULE

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
-  3T Ergonova Team
-  BMC RSM01, w/ computer and camera mount
-  Teammachine SLR01 „D” Premium Carbon, 15mm offset
-  Fizik Antares R3 Carbon
- + including bartape








### ONE

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
-  SRAM RED eTap
-  TRP T980, direct mount
-  DT Swiss PRC 1400 SPLINE 35 Carbon








### TWO

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
-  SRAM RED
-  TRP T980, direct mount
-  Mavic Ksyrium Black








### THREE

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 01 Premium Carbon
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra, direct mount
-  DT Swiss P1750 SPLINE 23








## TEAMMACHINE SLR02

### ONE

-  ACE Technology, 02 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 02 Premium Carbon
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra
-  Mavic Aksium Elite








### TWO

-  ACE Technology, 02 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 02 Premium Carbon
-  Shimano 105
-  Shimano 105
-  Mavic Aksium








## TEAMMACHINE ALR01

### TWO

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydro-formed, Smooth-weld Aluminium
-  Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon
-  Shimano 105
-  Shimano BR-R561
-  Shimano RS010








### THREE

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydro-formed, Smooth-weld Aluminium
-  Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon
-  Shimano Tiagra
-  Shimano Tiagra
-  Alex-210








### FOUR

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydro-formed, Smooth-weld Aluminium
-  Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon
-  Shimano Sora
-  Shimano Sora
-  Alex-210








## TEAMMACHINE SLR03

### ONE

-  ACE Technology, 03 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 03 Premium Carbon
-  Shimano 105
-  Shimano BR-R561
-  Shimano RS010





### TWO

-  ACE Technology, 03 Premium Carbon
-  Teammachine SLR, 03 Premium Carbon
-  Shimano Tiagra
-  Shimano Tiagra
-  Shimano R501



### FRAMESET

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydro-formed, Smooth-weld Aluminium
-  Teammachine SLR, 03 Carbon, Full carbon



## Endurance

### ROADMACHINE 01

#### ONE

- TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- Shimano Dura Ace Di2
- Shimano Dura Ace, SM-RT900 Rotors (160/140)
- DT Swiss ERC 1100 DICUT db 47 Carbon, Thru Axle (12mm)



#### LTD

- TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- Shimano Dura Ace Di2
- Shimano BR-RS805 / SM-RT99 Rotors (160/140)
- DT Swiss ER 1600 SPLINE db 23, Alloy, Thru Axle (12mm)



#### TWO

- TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- SRAM RED eTap
- SRAM RED eTap HRD, SRAM CLX Rotors (160/160)
- DT Swiss ERC 1400 DICUT db 47 Carbon, Thru Axle (12mm)



#### THREE

- TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- Shimano Ultegra Di2
- Shimano Ultegra Di2, SM-RT800 Rotors (160/140)
- 3T Discus C35 Team Stealth Carbon, Thru Axle (12mm)



#### FOUR

- TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, SM-RT800 Rotors (160/140)
- DT Swiss P1750 SPLINE db 23, Thru Axle (12mm)



#### MODULE

- TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- 3T Ergonova Team
- BMC ICS 01 - Integrated Cockpit Design, w/ computer and camera mount
- Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset
- Fizik Aliante R5, kium
- + including bartape



#### FRAMESET

- TCC 01 Premium Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 01 Premium Carbon, Integrated Cockpit, Disc-specific
- BMC ICS 01 - Integrated Cockpit Design, w/ computer and camera mount
- Roadmachine 01 "D" Premium Carbon, 15mm offset

### ROADMACHINE 02

#### ONE

- TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 02 Carbon, Disc-specific
- Shimano Ultegra Di2
- Shimano Ultegra Di2, SM-RT800 Rotors (160/140)
- 3T Discus C35 Pro, Thru Axle (12mm)



#### TWO

- TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 02 Carbon, Disc-specific
- Shimano Ultegra
- Shimano Ultegra, SM-RT800 Rotors (160/140)
- DT Swiss E 1600 SPLINE db 23, Thru Axle (12mm)



#### THREE

- TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 02 Carbon, Disc-specific
- Shimano 105
- Shimano BR-RS505 / SM-RT54-S Rotors (160/160)
- Mavic Aksium Allroad Disc, Thru Axle (12mm)



#### FB

- TCC 02 Carbon, Angle Compliance Technology
- Roadmachine 02 Carbon, Disc-specific
- Shimano 105
- Shimano BR-RS405 / SM-RT54-S Rotors (160/160)
- Mavic Aksium Disc, Thru Axle (12mm)



### ROADMACHINE 03

#### ONE

- Al-13 Triple-butted, Hydroformed, Smooth Weld, TCC, Angle Compliance
- Roadmachine 03 Carbon, Disc-specific
- Shimano 105
- Shimano BR-RS505 / SM-RT54-S Rotors (160/160)
- Mavic Aksium Allroad Disc, Thru Axle (12mm)



#### TWO

- Al-13 Triple-butted, Hydroformed, Smooth Weld, TCC, Angle Compliance
- Roadmachine 03 Carbon, Disc-specific
- Shimano Tiagra
- Shimano BR-RS405 / SM-RT54-S Rotors (160/160)
- Novatec 24, Thru Axle (12mm)



#### THREE






- Al-13 Triple-butted, Hydroformed, Smooth Weld, TCC, Angle Compliance
- Roadmachine 03 Carbon, Disc-specific
- SRAM Apex1
- Sram Apex1 HRD / G2 Cleansweep Rotors (160/160)
- Novatec 24, Thru Axle (12mm)



## Aero






### TIMEMACHINE 01

#### ONE

-  Aerodynamic 01 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon, Hinge-design
-  Shimano Dura Ace Di2
-  Aero integrated design (F&R)
-  Zipp 404 / 808 NSW Carbon Clincher








#### TWO

-  Aerodynamic 01 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon, Hinge-design
-  Sram Red eTAP
-  Aero integrated design (F&R)
-  Zipp 404 / 808 Firecrest








#### THREE

-  Aerodynamic 01 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon, Hinge-design
-  Shimano Ultegra Di2
-  Aero integrated design (F&R)
-  Mavic Comete Pro Carbon Exalith








#### FRAMESET

-  Aerodynamic 01 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon, Hinge-design
-  Aero integrated design (F&R)
-  BMC V-Cockpit standard - Flat-Cockpit optional
-  BMC aero post








### TIMEMACHINE 02

#### ONE

-  Aerodynamic 02 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon
-  Shimano Ultegra Di2
-  Shimano Ultegra Direct Mount
-  Mavic Comete Pro Carbon Exalith








#### TWO

-  Aerodynamic 02 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon
-  Shimano Ultegra
-  Shimano Ultegra Direct Mount
-  Shimano RS330






#### THREE

-  Aerodynamic 02 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon
-  Shimano 105
-  Shimano 105 Direct Mount
-  Shimano RS010








#### FRAMESET

-  Aerodynamic 02 Premium Carbon
-  Aero Premium Carbon
-  BMC aero post








### TIMEMACHINE ROAD 02

#### ONE

-  Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
-  Aero 02 Carbon, subA Aero Technology
-  Shimano Ultegra
-  Vmax Aero integrated design (R) / Shimano Ultegra (F)
-  Shimano RS330



#### TWO





-  Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
-  Aero 02 Carbon, subA Aero Technology
-  Shimano 105
-  Vmax Aero integrated design (R) / Shimano 105 (F)
-  Shimano RS010



## Track

### TRACKMACHINE 01





#### FRAMESET

-  Aerodynamic 01 Premium Carbon, Vmax Aero Technology
-  Aero 01 Premium Carbon, Hinge-design, Vmax Aero Technology
-  Vmax Aero Integrated Design / P2P Technology
-  Vmax Aero Post, 01 Premium Carbon, P2P and SubA Technology



### TRACKMACHINE 02

#### MICHE






-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
-  Aero 02 Carbon, SubA Aero Technology
-  Miche Advanced Pista
-  DT Swiss Track 100/120, Aero



## Cross






### CROSSMACHINE CX01

#### ONE

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept
-  TCC 01 Premium Carbon Compliance-Fork, Disc-specific
-  Sram Force
-  Sram Force HRD-A1, Centerline (140/140)
-  DT Swiss R23 Spline, 6-Bolt








#### TWO

-  ACE Technology, 01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept
-  TCC 01 Premium Carbon Compliance-Fork, Disc-specific
-  Sram Rival
-  Sram Rival HRD-A1 w/Centerline (160/160)
-  DT Swiss X-1900 Spline, Centerlock



### CROSSMACHINE CXA01

#### RIVAL






-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
-  TCC 01 Premium Carbon Compliance-Fork, Disc-specific
-  Sram Rival
-  Sram Rival HRD-A1 w/Centerline Rotors (160/160)
-  DT Swiss X-1900 Spline, Centerlock



## Cross country






## TEAMELITE 01

## TEAM

-  01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  Fox Float 32 SC, Factory, FIT4, Kashima, iRD (100mm)
-  Shimano XTR Di2
-  Shimano Dura Ace
-  DT Swiss XRC 1200








## ONE

-  01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  RockShox SID World Cup, carbon steerer, Remote (100mm)
-  SRAM XX1 Eagle
-  SRAM Level Ultimate (160/160)
-  Mavic Crossmax Pro Carbon








## TWO

-  01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  Fox Float 32 SC, Performance Elite, FIT4, Remote (100mm) \*
-  Shimano XT Di2
-  Shimano XT (160/160mm)
-  DT Swiss XR 1501 Spline ONE / 25





## THREE

-  01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  Fox Float 32 SC, Performance Series, Grip, Remote (100mm) \*
-  Shimano XT
-  Shimano XT (160/160mm)
-  DT Swiss XR 1501 Spline ONE / 25








## FRAMESET

-  01 Premium Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  MSP 01 Premium Carbon Compliance Post, 3mm offset








## TEAMELITE 02

## ONE

-  02 Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  Fox Float 32 SC, Performance Series, Grip, Remote (100mm) \*
-  Shimano XT/SLX
-  Shimano SLX (160/160mm)
-  DT Swiss M1700 Spline / 25








## TWO

-  02 Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  Fox Float 32 SC, Performance Series, Grip, Remote (100mm)
-  Shimano SLX
-  Shimano SLX (160/160mm)
-  DT Swiss E1900 Spline / 25








## THREE

-  02 Carbon, Tuned Compliance Concept, DTI
-  RockShox Reba RL, Solo Air, Remote (100mm)
-  SRAM NX
-  Shimano Deore (160/160mm)
-  Shimano Deore Alex MD25








## TEAMELITE 03

## ONE

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydro-formed aluminum
-  Rockshox Reba RL, Solo Air, Remote (100mm)
-  Shimano SLX
-  Shimano Dura Ace
-  DT Swiss E1900 Spline








## TWO

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydro-formed aluminum
-  RockShox Recon RL, Solo Air, Remote (100mm)
-  SRAM NX
-  Shimano Deore (160/160mm)
-  Shimano Deore Alex MD25









## THREE

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydro-formed aluminum
-  RockShox 30 TK, Solo Air (100mm)
-  Shimano Deore
-  Shimano Deore (160/160mm)
-  Shimano Deore Alex MD25









## FOURSTROKE 01

## TEAM

-  01 Premium Carbon (F&R), DTI
-  Fox Float 32 SC, Factory, FIT4, Kashima, iRD (100mm)
-  Fox Float DPS, Factory, Evol, Kashima iRD (100mm)
-  Shimano XTR Di2
-  Shimano XTR Race (160/160mm)
-  BMC MWX01 by DT Swiss / Carbon









## ONE

-  01 Premium Carbon (F&R), DTI
-  Fox Float 32 SC, Factory, FIT4, Kashima, Remote (100mm)
-  Fox Float DPS, Factory, Evol, Kashima, Remote (100mm)
-  SRAM XX1 Eagle
-  SRAM Level Ultimate (160/160)
-  Mavic Crossmax Pro Carbon






## TWO

-  01 Premium Carbon (F&R), DTI
-  Fox Float 32 SC, Performance, Grip, Remote (100mm)
-  Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (100mm)
-  Shimano XT
-  Shimano XT (160/160mm)
-  DT Swiss XR 1501 Spline ONE / 25



## FRAMESET

-  01 Premium Carbon (F&R), DTI
-  Fox Float DPS, Factory, Evol, Kashima, Remote (100mm)
-  BMC MSP 01 Carbon



## Cross country

### AGONIST 01

#### ONE

- 01 Premium Carbon (F&R), DTI
- Fox Float 32, Factory, FIT4, Kashima, Remote (110mm)
- Fox Float DPS, Factory, Evol, Kashima, Remote (110mm)
- SRAM XX1 Eagle
- SRAM Level Ultimate (160/160)
- DT Swiss XR1501 Spline ONE / 25



### AGONIST 02

#### ONE

- 02 Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
- Fox Float 32 Performance, Grip, Remote (110mm)
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (110mm)
- Shimano SLX
- Shimano SLX (160/160)
- DT Swiss M1700 Spline / 25



#### TWO

- 02 Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
- Fox Float 32 Performance, Grip, Remote (110mm)
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (110mm)
- Shimano Deore / XT
- Shimano Deore (160/160)
- Shimano Deore Alex MD25



## Trail

### SPEEDFOX 01

#### ONE

- 01 Premium Carbon (F&R), Internal cable management
- RockShox Pike RCT3 (120/130mm)
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (120/130mm)
- SRAM X01 Eagle
- SRAM Guide Ultimate (180/180)
- BMC Trailsync
- DT Swiss XM 1501 Spline ONE 30, Centerlock



#### FRAMESET

- 01 Premium Carbon (F&R), Internal cable management
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (120/130mm)
- BMC Trailsync



### SPEEDFOX 02

#### ONE

- 02 Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
- RockShox Pike RC (120/130mm)
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (120/130mm)
- SRAM X01 Eagle
- Shimano XT (180/180mm)
- BMC Trailsync
- DT Swiss M1700 Spline / 30



#### TWO

- 02 Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
- RockShox Pike RC (120/130mm)
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (120/130mm)
- Shimano XT
- Shimano XT (180/180mm)
- BMC Trailsync
- DT Swiss M1700 Spline / 30



#### THREE

- 02 Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
- RockShox Revelation RC (120/130mm)
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, Remote (120/130mm)
- Shimano SLX
- Shimano SLX (180/180mm)
- BMC Trailsync
- DT Swiss M1900 Spline / 30



### SPEEDFOX 03

#### ONE

- 03 Alloy, Al-13 Triple-butted aluminum (F&R)
- RockShox Revelation RC (120/130mm)
- Fox Float DPS, Performance, Evol, (120/130mm)
- SRAM NX
- Shimano BR-MT500 (180/180mm)
- Shimano Deore Alex MD30



#### TWO

- 03 Alloy, Al-13 Triple-butted aluminum (F&R)
- RockShox Recon RL (120/130mm)
- Fox Float DPS, Performance, Evol, (120/130mm)
- SRAM NX
- Shimano BR-MT500 (180/180mm)
- Shimano Deore Alex MD30



#### THREE

- 03 Alloy, Al-13 Triple-butted aluminum (F&R)
- RockShox Judy Silver TK (120mm)
- X-Fusion 02 RL, (120/130mm)
- Shimano Deore
- Shimano BR-M315 (180/180mm)
- Shimano Deore Alex MD30



### SPEEDFOX AMP

#### LTD

- Full Carbon, integrated battery pack
- Shimano STEPS MTB E-8000, 250W, 70Nm output
- TBDFox Float 34, Factory, FIT4, Kashima, S-Ped, Boost (130mm)
- Fox Float DPS, Factory, Kashima, Evol, (130mm)
- Shimano XTR Di2
- Shimano XTR Trail (200/200)
- DT Swiss HXC 1200



#### ONE

- Full Carbon, integrated battery pack
- Shimano STEPS MTB E-8000, 250W, 70Nm output
- RockShox Pike RC (130mm)
- Fox Float DPS, Performance Elite, Evol, (130mm)
- Shimano XT Di2
- Shimano XT (200/200)
- DT Swiss HXC1501 Spline ONE IS / 30



#### TWO

- Full Carbon, integrated battery pack
- Shimano STEPS MTB E-8000, 250W, 70Nm output
- RockShox Revelation RC (130mm)
- Fox Float DPS, Performance, Evol, (130mm)
- Shimano XT
- Shimano XT (200/200)
- RaceFace Aeffect -R / 30



#### THREE

- Full Carbon, integrated battery pack
- Shimano STEPS MTB E-8000, 250W, 70Nm output
- RockShox Revelation RC (130mm)
- RockShox Monarch RL (130)
- Shimano SLX
- Shimano Deore (200/200mm)
- Novatec Alex MD30







## All mountain

## TRAILFOX 01







## ONE

-  01 Premium carbon (F&R), Internal Cable Management
-  Cane Creek DB Inline (150mm)



## TRAILFOX 02







## ONE

-  01 Premium Carbon (F), Al-13 Triple-butted aluminum (R)
-  Rock Shox Lyrik RC, Solo Air (160mm)
-  Cane Creek DB Inline (150mm)
-  SRAM GX Eagle
-  Shimano XT (203/203mm)
-  DT Swiss M1700 Spline / 30









## TRAILFOX 03

## ONE

-  Al-13 Premium Triple-butted aluminum (F&R)
-  Rock Shox Yari RC, Solo Air (160mm)
-  Cane Creek DB Inline (150mm)
-  Shimano XT RaceFace Aeffect SL
-  Shimano XT (203/203mm)
-  RaceFace Aeffect R / 30



## TWO






-  Al-13 Premium Triple-butted aluminum (F&R)
-  Rock Shox Yari RC, Solo Air (160mm)
-  Cane Creek C-Quent (150mm)
-  Shimano SLX RaceFace Aeffect SL
-  Shimano SLX (203/203mm)
-  Shimano SLX Alex MD30



## Sport






## SPORTELITE

## ONE

-  Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
-  RockShox Recon RL, Solo Air, Lockout (100mm)
-  Shimano XT /SLX
-  Shimano BR-M500 (160/160mm)
-  Shimano SLX Alloy XCD18








## TWO

-  Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
-  Rockshox 30 TK, Coil, Lockout (100mm)
-  Shimano Deore
-  Shimano BL/BR-M365 (160/160mm)
-  Shimano HB-RM35 Alloy XCD18








## THREE

-  Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
-  SR Suntour XCM, Preload Adj, Lockout (100mm)
-  Shimano Acera / Alivio
-  Shimano BR-M396 (160/160mm)
-  Shimano HB-RM35 Alloy XCD18








## SPORTELITE 24

-  Al-13 butted aluminum
-  SR Suntour M3010 Coil (50mm)
-  Shimano Acera
-  Tektro Alloy V-brake
-  Joytech Alloy Alex Z-1000



## SPORTELITE 20

-  Al-13 aluminum
-  SR Suntour M3010 Coil (40mm)
-  Shimano Acera
-  Shimano Acera
-  Joytech Alloy Alex Z-1000 32h










## Lifestyle






### ALPENCHALLENGE 01

#### ONE

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
-  Alpenchallenge 01, Full carbon
-  Shimano Alfine 11 Gates CenterTrack
-  Shimano M506/M506 RT54 rotors (160/160)
-  Shimano M4050 (F) Alfine 11 (R) DT Swiss R522D








#### TWO

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
-  Alpenchallenge 01, Full carbon
-  Shimano Metrea
-  Shimano Metrea/RS785 RT54 rotors (160/160)
-  Shimano FH-RS505 (F) HB-RS505 (R) DT Swiss R522D








#### THREE

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
-  Alpenchallenge 01 Al-13 aluminum
-  Shimano Alfine 8 Gates CenterTrack
-  Shimano MT500/MT500 / RT54 rotors (160/160)
-  Shimano M4050 (F) Alfine 8 (R) DT Swiss R522D








#### FOUR

-  Al-13 Premium Triple-butted, Hydroformed aluminum
-  Alpenchallenge 01 Al-13 aluminum
-  SRAM Apex1
-  SRAM Level, G2 Cleansweep rotors (160/160)
-  SRAM Via GT DT Swiss R522D








### ALPENCHALLENGE 02

#### ONE

-  Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
-  Alpenchallenge 02 Al-13 aluminum
-  Shimano Alfine 8 Gates CenterTrack
-  Shimano MT500/MT500 RT54 rotors (160/160)
-  Shimano M4050 (F) Nexus 8 (R) DT Swiss R522D








#### TWO

-  Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
-  Alpenchallenge 02 Al-13 aluminum
-  Shimano Deore
-  Shimano M396 / RT30 rotors (160/160)
-  Shimano M-3050 Alex X2200



#### THREE

-  Al-13 Butted, Hydroformed aluminum
-  Alpenchallenge 02 Al-13 aluminum
-  Shimano Sora
-  Shimano M396 / RT30 rotors (160/160)
-  Shimano TX-505 Alex X2200



Model	Osprzęt	Rozmiary	Cena	Opcje
teammachine SLR01 TEAM	DuraAce	47, 51, 54, 56, 58, 61	33 990,00 zł	
teammachine SLR01 ONE	Red eTap	47, 51, 54, 56, 58, 61	31 990,00 zł	
teammachine SLR01 TWO	Red 22	47, 51, 54, 56, 58, 61	19 790,00 zł	
teammachine SLR01 THREE	Ultegra	47, 51, 54, 56, 58, 61	17 990,00 zł	
teammachine SLR01 DISC TEAM	DuraAce Di2	47, 51, 54, 56, 58, 61	45 990,00 zł	
teammachine SLR01 DISC ONE	Ultegra Di2	47, 51, 54, 56, 58, 61	29 490,00 zł	
teammachine SLR01 DISC TWO	Ultegra	47, 51, 54, 56, 58, 61	18 690,00 zł	Cena regularna: 21990 zł
teammachine SLR02 ONE	Ultegra	47, 51, 54, 56, 58, 61	12 790,00 zł	
teammachine SLR02 TWO	105	47, 51, 54, 56, 58, 61	8 990,00 zł	Cena regularna: 10490 zł
teammachine SLR02 DISC ONE	Ultegra Di2	47, 51, 54, 56, 58, 61	18 990,00 zł	
teammachine SLR02 DISC TWO	Ultegra	47, 51, 54, 56, 58, 61	14 990,00 zł	
teammachine SLR03 ONE	105	47, 51, 54, 57, 60	7 999,00 zł	
teammachine SLR03 TWO	Tiagra	47, 51, 54, 57, 60	7 199,00 zł	
teammachine ALR01 TWO	105	47, 51, 54, 57, 60	6 399,00 zł	
teammachine ALR01 THREE	Tiagra	47, 51, 54, 57, 60	4 999,00 zł	
teammachine ALR01 FOUR	Sora	47, 51, 54, 57, 60	4 299,00 zł	
<b>ROAD</b>				
roadmachine 01 ONE	DuraAce Di2	47, 51, 54, 56, 58, 61	44 390,00 zł	
roadmachine 01 TWO	Red eTap HRD	47, 51, 54, 56, 58, 61	36 390,00 zł	
roadmachine 01 LTD	DuraAce Di2 Mix	47, 51, 54, 56, 58, 61	29 990,00 zł	
roadmachine 01 THREE	Ultegra Di2	47, 51, 54, 56, 58, 61	27 990,00 zł	
roadmachine 01 FOUR	Ultegra	47, 51, 54, 56, 58, 61	19 790,00 zł	
roadmachine 02 ONE	Ultegra Di2	47, 51, 54, 56, 58, 61	17 590,00 zł	Cena regularna: 20490 zł
roadmachine 02 TWO	Ultegra	47, 51, 54, 56, 58, 61	14 990,00 zł	
roadmachine 02 THREE	105	47, 51, 54, 56, 58, 61	12 390,00 zł	
roadmachine 02 FB	105 FB	47, 51, 54, 56, 58, 61	11 490,00 zł	
roadmachine 03 ONE	105	47, 51, 54, 56, 58, 61	8 899,00 zł	
roadmachine 03 TWO	Tiagra	47, 51, 54, 56, 58, 61	7 699,00 zł	
roadmachine 03 THREE	Apex 1	47, 51, 54, 56, 58, 61	7 199,00 zł	
<b>TIME</b>				
timemachine road 02 ONE	Ultegra	48, 51, 54, 56, 58, 61	12 790,00 zł	
timemachine road 02 TWO	105	48, 51, 54, 56, 58, 61	10 990,00 zł	
timemachine 01 ONE	DuraAce Di2	S, M-S, M-L, L	52 490,00 zł	
timemachine 01 TWO	S Red E	S, M-S, M-L, L	44 390,00 zł	
timemachine 01 THREE	Ultegra Di2	S, M-S, M-L, L	36 390,00 zł	
timemachine 02 ONE	Ultegra Di2	S, M-S, M-L, L	25 490,00 zł	
timemachine 02 TWO	Ultegra	S, M-S, M-L, L	14 590,00 zł	Cena regularna: 16990 zł
<b>TRACK</b>				
trackmachine TR02	Miche	XS, S, M, L	7 199,00 zł	
<b>CROSS</b>				
crossmachine CX01 ONE	Force 1	48, 51, 54, 57, 60	15 990,00 zł	
crossmachine CX01 TWO	Rival 1	48, 51, 54, 57, 60	12 790,00 zł	
crossmachine CXA01 Rival 1	Rival 1	48, 51, 54, 56, 58, 61	9 399,00 zł	
<b>TEAM</b>				
teammachine SLR01	MOD	47, 51, 54, 56, 58, 61	15 790,00 zł	Team Red, Carbon Red
teammachine SLR01 DISC	MOD	47, 51, 54, 56, 58, 61	16 590,00 zł	Team Red, Carbon Green
teammachine ALR01	FRS	47, 51, 54, 57, 60	3 890,00 zł	
roadmachine 01	MOD	47, 51, 54, 56, 58, 61	16 590,00 zł	Team Red, Candy Green,
<b>TRACK</b>				
trackmachine TR01	FRS	S, M, L	15 790,00 zł	
timemachine 01	FRS	S, M-S, M-L, L	27 590,00 zł	
Cockpit-Option V				- opcja do FRS
Cockpit-Option FLAT				- opcja do FRS
timemachine 02	FRS	S, M-S, M-L, L	8 999,00 zł	



Model	Osprzęt	Rozmiary	Cena	Opcje
Teamelite 01 TEAM	XTR Di2	XS, S, M, L, XL	39 990,00 zł	
Teamelite 01 ONE	XX1 Eagle	XS, S, M, L, XL	32 290,00 zł	
Teamelite 01 TWO	XT Di2	XS, S, M, L, XL	23 990,00 zł	
Teamelite 01 THREE	XT 1x11	XS, S, M, L, XL	17 990,00 zł	
Teamelite 02 ONE	XT/SLX 1x11	XS, S, M, L, XL	14 890,00 zł	
Teamelite 02 TWO	SLX 1x11	XS, S, M, L, XL	12 790,00 zł	
Teamelite 02 THREE	NX 1x11	XS, S, M, L, XL	8 990,00 zł	Cena regularna: 10490 zł
Teamelite 03 ONE	SLX Mix 1x11	S, M, L, XL	8 499,00 zł	
Teamelite 03 TWO	NX 1x11	S, M, L, XL	6 799,00 zł	
Teamelite 03 THREE	Deore Mix 2x10	S, M, L, XL	5 499,00 zł	
Fourstroke 01 TEAM	XTR Di2	S, M, L	44 390,00 zł	
Fourstroke 01 ONE	XX1 Eagle	S, M, L	36 390,00 zł	
Fourstroke 01 TWO	XT 1x11	S, M, L	21 990,00 zł	
<b>AGONIST</b>				
Agonist 01 ONE	XX1 Eagle	S, M, L, XL	28 290,00 zł	
Agonist 02 ONE	XT/SLX 1x11	S, M, L, XL	17 990,00 zł	
Agonist 02 TWO	SLX/Deore 2x10	S, M, L, XL	12 990,00 zł	Cena regularna: 15390 zł
<b>SPEEDFOX</b>				
Speedfox 01 ONE	X01 Eagle	S27, M27, M29, L29, XL29	27 990,00 zł	
Speedfox 02 ONE	X01 Eagle	S27, M27, M29, L29, XL29	23 990,00 zł	
Speedfox 02 TWO	XT/SLX 1x11	S27, M27, M29, L29, XL29	18 690,00 zł	Cena regularna: 21990 zł
Speedfox 02 THREE	SLX Mix 1x11	S27, M27, M29, L29, XL29	15 990,00 zł	
Speedfox 03 ONE	SLX Mix 1x11	S27, M27, M29, L29, XL29	12 790,00 zł	
Speedfox 03 TWO	NX 1x11	S27, M27, M29, L29, XL29	10 690,00 zł	
Speedfox 03 THREE	Deore Mix 2x10	S27, M27, M29, L29, XL29	8 499,00 zł	
<b>TRAILFOX</b>				
Trailfox 02 ONE	GX Eagle	S, M, L	19 990,00 zł	
Trailfox 03 ONE	XT 1x11	S, M, L	15 990,00 zł	
Trailfox 03 TWO	SLX 1x11	S, M, L	13 990,00 zł	
<b>SPORTELITE</b>				
Sportelite SE ONE	SLX/Deore 2x10	XS, S, M, L, XL	4 999,00 zł	
Sportelite SE TWO	Deore/Alivio 2x10	XS, S, M, L, XL	4 299,00 zł	Radio Green, Super Red
Sportelite SE THREE	Alivio Mix	XS, S, M, L, XL	3 299,00 zł	Blue Grey
Sportelite 24	Acera	24"	1 799,00 zł	Super Red, Grey Blue
Sportelite 20	Acera	20"	1 599,00 zł	Lime Blue, Black Classic
<b>TEAMELITE</b>				
Teamelite 01	FRS	XS, S, M, L, XL	13 390,00 zł	
Fourstroke 01	FRS	S, M, L	14 590,00 zł	
Speedfox 01	FRS	S27, M27, M29, L29, XL29	15 790,00 zł	
Trailfox 01	FRS	S, M, L	13 790,00 zł	
<b>ALPENCHALLENGE</b>				
alpenchallenge AC01 Alfine 11	Alfine 11	S, M, L, XL	8 899,00 zł	
alpenchallenge 01 TWO	Metrea	S, M, L, XL	7 699,00 zł	
alpenchallenge 01 THREE	Alfine 8	S, M, L, XL	6 899,00 zł	
alpenchallenge 01 FOUR	Apex 1	S, M, L, XL	5 299,00 zł	
alpenchallenge 02 ONE	Nexus 8	S, M, L, XL	4 799,00 zł	
alpenchallenge 02 TWO	Deore	S, M, L, XL	4 399,00 zł	
alpenchallenge 02 THREE	Sora	S, M, L, XL	3 999,00 zł	

MOD - zestawy modułowe (w komplecie dodatkowo kierownica, owijka oraz siódło)

FRS - rama w zestawie ze wszystkimi niezbędnymi elementami



[bmc-switzerland.pl](http://bmc-switzerland.pl)

Oficjalny dystrybutor marki BMC w Polsce

Taurus

ul. Wieczorka 11

43-190 Mikołów

tel. +48 32 322 13 84

tel. +48 32 226 07 84

**BMC**  
SWITZERLAND 