

## Całkowicie nowy BMC Twostroke: sprostaj wyzwaniu!

Niezależnie od tego, czy chodzi o jazdę po trasach XCO, czy ustanawianie rekordu osobistego na lokalnym ścieżkach, Twostroke zrealizuje cele wszystkich kolarzy. Dzięki nowemu podejściu do konstrukcji ramy typu hardtail, nowy Twostroke jest nie tylko skutecznym zdobywcą podjazdów, ale został zaprojektowany z myślą o jeździe nawet na najbardziej wymagających i technicznych trasach.

„Twostroke ma na celu wzbogacenie Twoich wrażeń, umożliwiając zawodnikom atakowanie trasy z pełną pewnością siebie i sprostanie każdemu wyzwaniu” - wyjaśnia Conrad Glassey, Head of Product Management w BMC Switzerland.

## Balans i równowaga

Całkowicie nowy Twostroke wiele zawdzięcza rowerowi do cross-country, czyli BMC Fourstroke. Inżynierowie BMC wykorzystali model Fourstroke jako podstawę procesu rozwoju Twostroke i stworzyli rower, który zachowuje równowagę pod każdym względem: to nowy hardtail ze sprawdzonymi w wyścigach cross-country korzeniami.

Ulepszone kształty rur uzupełniają wysokiej jakości włókno węglowe, oferując wzorcową sztywność, przyspieszenie i precyzyjne prowadzenie roweru. BMC Twostroke jest lekki, doskonale sprawdza się na najdłuższych podjazdach i najtrudniejszych trasach. Pomimo imponującej niskiej wagi, Twostroke może poszczycić się dużą wytrzymałością, aby przetrwać trudy zarówno codziennej jazdy, jak i wyścigów.

„Tworząc Twostroke zaprojektowaliśmy rower górski, który zapewnia idealną równowagę, aby dostarczyć rower, który jest lekki, sztywny i mocny” - mówi Conrad Glassey.

## Odkryj pewność siebie

BMC opracowało zupełnie nowe podejście do geometrii XC, stworzone z myślą o jeździe w każdym terenie. Twostroke jest przeznaczony do pokonywania szybkich technicznych szlaków dzięki nachyleniu kąta główki ramy na poziomie 67° i optymalnie długim przodem. Ze skokiem 100 mm i offset-em 44 mm widelec zapewnia doskonałą przyczepność i niezawodne sterowanie.

Twostroke ma długość 425mm dolnej rury tylnego trójkąta, która pomaga dostarczać moc na najbardziej wymagających podjazdach i zwiększać kontrolę nad trudnymi odcinkami. Kąt rury podsiodłowej wynoszący 75° zapewnia doskonałą pozycję do pokonywania stromych zjazdów z idealnym rozłożeniem ciężaru.

## Wszechstronna zgodność

Technologia **Tuned Compliance Concept** (TCC) precyzyjnie dostosowuje rozłożenie włókien karbonowych, aby zapewnić odpowiednią pionową elastyczność w ramie oraz sztycy. Rozwiązanie od lat stosowane w najbardziej udanych ramach szosowych BMC znalazło również swoje zastosowanie w rowerach hardtail-owych. Dzięki technologii TCC, Twostroke posiada znakomitą przyczepność i tłumienie wibracji zapewnioną dodatkowo przez najnowszą technologię obręczy oraz opon, aby zapewnić płynną jazdę na wymagających trasach cross-country.

Najnowsze włókna węglowe, sztyca w kształcie litery D oraz idealnie zestrojona rura podsiodłowa zapewniają optymalną elastyczność pionową, bez względu na to, jak agresywny jest teren.

## **Zaprojektowany, aby zabrać Cię jeszcze dalej**

BMC zapewnia innowacyjne wzornictwo, prostotę, które komunikują niezwykłą wydajność tego roweru. Twostroke to udoskonalony rower cross country, który czerpie swoje dziedzictwo ze sprawdzonego w wyścigach XCO - BMC Fourstroke. Projekt Twostroke został zainspirowany myśliwcami, aby stworzyć idealne połączenie osiągnięć, funkcjonalności i estetyki.

„Twostroke komunikuje szybkość, agresję i wyrafinowanie” - wyjaśnia Christof Bigler, Teamleader Industrial Design w BMC Switzerland

„Zaprojektowaliśmy rower, aby zabrać Cię jeszcze dalej”.

## **Zwycięstwo tkwi w szczegółach**

W pełni wewnętrzne prowadzenie kabli jest zgodne z zamysłem projektowania BMC, co ułatwia instalację i zapewnia przejrzysty wygląd roweru. Nasze rowery górskie są stworzone z myślą o przesuwaniu granic możliwości, a Twostroke poradzi sobie z tymi wyzwaniami dzięki kompleksowym rozwiązaniom na wszystkich frontach.

Formowane osłony tylnego trójkąta, zintegrowana okładzina łańcucha i taśma ochronna na dolnej rurze minimalizują uszkodzenia i zarysowania ramy.

Zintegrowany ogranicznik widelca zapewnia wysokiej klasy ochronę ramy przy zwiększonej sztywności w prostej konstrukcji dolnej rury.

Twostroke jest kompatybilny ze sztycą regulowaną i ma odpowiednio duży prześwit na różne rozmiary opon. Dedykowana podkładka umożliwia montaż regulowanej sztycy 27,2 mm z ukrytym prowadzeniem linek. Ponadto rower jest w pełni kompatybilny z nową generacją szerokich opon XC.

## **Wartość konkurencyjna**

Całkowicie nowy Twostroke został zaprojektowany jako progresywny, nieustępliwy i budzący zaufanie hardtail, który zapewnia idealną równowagę między sztywnością, wytrzymałością i lekkością.

„Zaprojektowaliśmy rower, który łączy w sobie doświadczenie wyścigowe z nowatorskimi innowacjami, która jest wartością dodaną” - mówi Stefan Christ, Head of R&D.

## **Dostępne rozmiary i modele**

Twostroke jest oferowany w następujących modelach: Twostroke 01 ONE, Twostroke 01 TWO, Twostroke 01 THREE, Twostroke 01 FOUR oraz Twostroke AL ONE i Twostroke AL TWO. Rozmiary S, M, L, XL.